

AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

Pour notre territoire,
vers vos destinations.

HORIZON
2030

SYNTHÈSE DU DOSSIER DU MAÎTRE D'OUVRAGE



Concertation
préalable avec garants
du 12 mai au 13 juillet 2025





TABLE DES MATIÈRES

1. POURQUOI UN PROJET DE MODERNISATION DE L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS	4
2. QUELS SONT LES 5 ENGAGEMENTS DU PROJET	5
3. ET CONCRÈTEMENT D'ICI 2030 ?	7
4. EN BREF, CE QUE LE PROJET CHANGERAIT POUR LE TERRITOIRE ...	11
5. QUEL DISPOSITIF DE CONCERTATION	12

L'Aéroport Paris-Beauvais fait aujourd'hui face à un besoin impératif d'adapter sa capacité d'accueil et l'expérience client, afin de mieux répondre aux attentes des usagers de l'aéroport. Cette évolution s'inscrit dans une démarche responsable, sobre, avec un engagement fort en faveur de la décarbonation et de la maîtrise des impacts pour les riverains.

Avec une vision audacieuse pour l'Aéroport Paris-Beauvais, Bellova a l'ambition d'**améliorer l'expérience des passagers vers les meilleurs standards internationaux**, tout en maintenant une accessibilité au voyage à des **tarifs attractifs** pour tous les foyers, et en étant vigilant sur la **croissance du trafic**.

Cet investissement permettra à l'Aéroport Paris-Beauvais d'améliorer plus encore **l'attractivité et le dynamisme du territoire**.

1. POURQUOI UN PROJET DE MODERNISATION DE L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS ?

Le trafic aérien à l'Aéroport Paris-Beauvais ne date pas d'hier. Il a commencé à se développer il y a plus de 20 ans, avec une forte croissance dans les années 2000. Dans les années 2010, l'aéroport a atteint un niveau stable, accueillant environ 4 millions de passagers par an et devenant le 10ème aéroport le plus fréquenté de France. Comme tous les aéroports, Beauvais a connu une chute brutale du trafic en 2020 et 2021 à cause de la crise sanitaire du COVID-19. Cependant, dès 2022, le trafic a repris très rapidement, atteignant un record de 4,6 millions de passagers, puis un nouveau pic en 2023 avec 5,6 millions de passagers. En 2024, l'Aéroport Paris-Beauvais a enregistré une fréquentation de 6 551 042 passagers pour 39 513 mouvements et se positionne comme le 10^{ème} aéroport français.

Aujourd'hui, il compte 7 compagnies régulières desservant plus de 80 destinations. Fonctionnant à plus de 90 % selon un **modèle low-cost** avec 55 % d'arrivées et 45 % de départs, il accueille une majorité de voyages de loisirs (40 %) et affinitaire (45 %, rapprochement familial) la part restante représente les voyages professionnels. Grâce à une offre de transports en commun efficace, proposant jusqu'à 100 allers-retours par jour entre l'aéroport et la région parisienne et utilisée par environ 40 % des passagers, l'aéroport continue d'attirer de nombreux passagers, tout en s'adaptant aux défis de la gestion des infrastructures et des horaires de vol.

Il faut prévoir une modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais dès aujourd'hui pour plusieurs raisons :

1. Augmenter la capacité des infrastructures : la croissance significative du trafic associée au modèle d'exploitation des compagnies concentrant leurs vols à certains moments de la journée ont mis en évidence les limites actuelles de ses infrastructures qui ne répondent plus aux standards internationaux définis par la méthode de dimensionnement **International Air Transport Association** (IATA). Ces derniers établissent quatre niveaux (sous-dimensionné, sous-optimal, optimal, surdimensionné) en fonction de la surface, du temps d'attente et du confort offert aux passagers. Les **aérogares** sont souvent saturées à tous les stades du parcours passagers aux heures de pointe, les **parkings** surchargés et les **accès routiers** congestionnés.

2. Améliorer la qualité de service : les enquêtes¹ de satisfaction révèlent des marges de progression. Les résultats montrent que les passagers ont des attentes claires et élevées concernant :

- **La qualité et la diversité des commerces** : ils souhaitent une meilleure offre de produits

et services, avec un bon rapport qualité/prix.

- **Le confort et la disponibilité des services** : une offre sanitaire augmentée, une meilleure capacité d'assises, surtout dans les zones d'embarquement.

- **L'atmosphère générale de l'aéroport** : une ambiance plus agréable et accueillante est attendue.

3. Renforcer la stratégie de décarbonation : l'Aéroport Paris-Beauvais s'engage activement pour améliorer la durabilité de ses opérations avec prioritairement la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre. À titre d'exemple :

- Actuellement **50 % de la flotte Aérobus roule au biocarburant B100**. L'objectif est de 100 % fin 2025. Les usines de production de ce carburant sont situées dans un environnement proche à Rouen et Provins.

- **12 postes d'avions équipés en 400 Hertz** permettant d'alimenter les avions stationnés au sol en électricité, sans qu'ils aient besoin de faire tourner leurs moteurs ou des groupes auxiliaires de puissance.

- **30 % des engins de piste sont électriques**, réduisant ainsi la dépendance aux carburants fossiles.

- **35 % des mouvements d'avions à l'aéroport utilisent des moteurs de nouvelle génération**, réduisant la pression acoustique de 40 % et la consommation de carburant de 20 %, ce qui contribue à diminuer l'impact environnemental.

4. Poursuivre l'ancrage territorial : l'aéroport joue un rôle crucial dans l'emploi local et le développement économique régional comme en témoignent ces chiffres² :

- L'Aéroport Paris-Beauvais a généré environ **3438 emplois en équivalents temps plein (ETP)** en 2019 en France, dont **1166 ETP dans l'Oise**.

- L'activité économique de l'aéroport a contribué à hauteur de **242 millions d'euros au PIB**, dont 92 millions d'euros dans l'Oise.

- **75 % des employés résident à moins de 30 km de l'aéroport.**

- **90 % des emplois sont en CDI.**

- L'aéroport emploie une proportion significative de jeunes : **20% des employés ont moins de 30 ans.**

2. QUELS SONT LES 5 ENGAGEMENTS DU PROJET?

Le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais - Horizon 2030, vise à aligner les infrastructures existantes avec la croissance actuelle et prévue du trafic, tout en répondant aux standards internationaux de dimensionnement et de qualité de service. En s'appuyant sur des études de capacité et une feuille de route environnementale, ce projet se décline en **cinq engagements prioritaires** :

Engagement 1 - Mieux accueillir

Transformation de l'expérience voyageur avec **application des normes « IATA Optimum »** avec des travaux phasés pour moderniser l'aéroport tout en maintenant l'exploitation, incluant : l'extension des **parkings**, la construction d'un nouveau **bâtiment de jonction** entre les terminaux existants ainsi qu'une nouvelle salle d'embarquement.

Une réflexion sur le plan de circulation par le Nord, pour une meilleure intégration dans le quotidien des riverains avec prise en compte de l'aspect esthétique et paysager du projet dans les choix d'aménagement.

² Observatoire des retombées socio-économiques de l'Aéroport Paris-Beauvais (ORSEA), 2019

Engagement 2 - Optimiser l'aire de mouvement et le système de pistes

Augmentation des **postes de stationnement avion**, au nombre de 4, capables d'absorber dans des conditions optimales de rotation et de sécurité jusqu'à 45 000 mouvements commerciaux annuels.

Reconfiguration des **taxiways**, avec la suppression des croisements d'aéronefs, permettant une amélioration de la ponctualité et une réduction des temps d'attente et de roulage et donc les émissions de CO₂, le tout sans créer de nouvelle piste.

Bellova également a pour objectif de travailler avec les compagnies au lissage des **créneaux** à l'aide d'un outil de réservation et une coordination avec les compagnies aériennes.

Résultats cible :

- Réduire les mouvements en heure de pointe de 16 à 14 par heure.
- Assurer une régularité des vols d'au moins 95 % avec une tolérance de ± 15 minutes (selon les standards de l'OACI).

Engagement 3 - Répondre au défi énergétique et renforcer la trajectoire de décarbonation

Objectif de tendre vers le **Zéro Emission Nette (ZEN)** au sol en 2035 grâce à des mesures telles que l'installation de près de 115 000 m² d'ombrières photovoltaïques sur les parkings permettant d'autoconsommer la production d'électricité, l'équipement 100 % LED des pistes et bâtiments, l'utilisation de biocarburants (B100) et d'électricité pour les engins de piste, l'usage de carburants d'aviation durables (SAF, e-fuel) pour au moins 20 % des besoins.

Objectif d'atteindre la certification **Airport Carbon Accréditation (ACA) 4+** pour la réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES). À noter que l'Aéroport Paris-Beauvais a obtenu la certification ACA 4 en décembre 2024.

Engagement 4 - Poursuivre une démarche globale d'intégration environnementale

Application dans le projet de construction de la norme **Building Research Establishment Environmental Assessment Method (BREEAM)**, un label international qui évalue la performance énergétique, la qualité de l'air intérieur, la gestion de l'eau et la durabilité des matériaux sur les nouveaux bâtiments.

Préservation de la biodiversité avec la création de zones refuges pour la petite faune, la pérennisation des ruches, le maintien du fauchage tardif, l'extension de la gestion « zéro phyto » côté piste et la consolidation du système de management environnemental ISO 14001.

Gestion raisonnée des ressources avec la préservation de 155 ha de prairie, la récupération et la gestion des eaux pluviales à la parcelle (toitures végétalisées, bassins d'infiltration) et l'optimisation des consommations dans les bâtiments (chauffage, éclairage, eau).

Engagement 5 - Soutenir l'économie local et l'emploi

Création d'emplois qualifiés avec plus de 500 emplois directs et indirects sur le territoire.

Insertion sociale et solidarité : garantir 35 000 heures d'insertion, ou encore renforcer des partenariats solidaires (Restos du Cœur, Emmaüs Connect) pour maximiser les retombées sociales positives.

Valorisation économique locale en réservant 70 M€ de marchés aux PME du territoire, et l'engagement du constructeur sur 15 accords de coopérations avec des PME de l'Oise et de la Somme.

3. ET CONCRÈTEMENT D'ICI 2030 ?

Bellova déploie un programme global pour moderniser l'Aéroport Paris-Beauvais sans en augmenter l'emprise foncière de 230 hectares.

Le projet en image



Plan de masse du projet

Les éléments clés du projet

La construction d'un bâtiment de jonction

Un bâtiment central entre les deux terminaux existants, réutilisés, pour faciliter la circulation des passagers et regrouper les opérations d'enregistrement, de sécurité, ainsi que les commerces et restaurants.

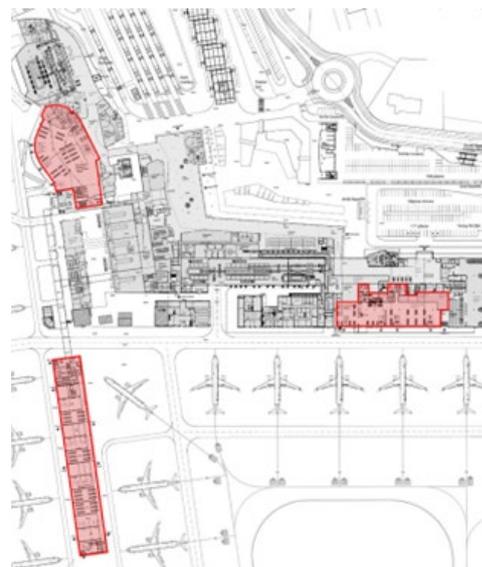
Le parcours passager serait optimisé : circulation intérieure plus fluide, zones d'attente plus confortables, espace commercial distinct ou encore davantage de postes d'information aux voyageurs.



Création du bâtiment de jonction

La construction d'une jetée d'embarquement

Une nouvelle salle d'embarquement permettrait de créer de nouveaux postes de stationnement avion et l'augmentation de surfaces d'embarquement pour les passagers.



Travaux sur les zones d'embarquement

Une amélioration des voies d'accès à la piste principale, des voies de circulation pour les avions et la création de points de stationnement supplémentaires aux abords des portes d'embarquement de la nouvelle jetée.

Grâce à ces quatre nouveaux postes avion, la reconfiguration des voies de circulation et la gestion intelligente des créneaux, Bellova garantirait une aire de mouvement capable de supporter la montée en charge de trafic prévue, tout en améliorant la performance environnementale et la qualité de service.



Travaux sur les pistes

Le déplacement de la gare routière et la création d'un pôle d'échange multimodal (PEM)

La gare routière serait déplacée pour permettre la construction du bâtiment de jonction et un parvis paysager.

Situé à l'Est du site, ce PEM regrouperait quatorze quais pour les lignes régionales – dont la navette Paris-Beauvais.

Une esplanade piétonne végétalisée créant un îlot de fraîcheur en période estivale serait prévue entre cette nouvelle gare routière et le terminal pour améliorer l'accessibilité, la sécurité et le confort des voyageurs.



Déplacement de la gare routière

Un parvis arboré

Un parvis arboré serait créé devant le terminal pour limiter l'effet d'îlot de chaleur produit par les surfaces de parking.



La création de parkings véhicules légers

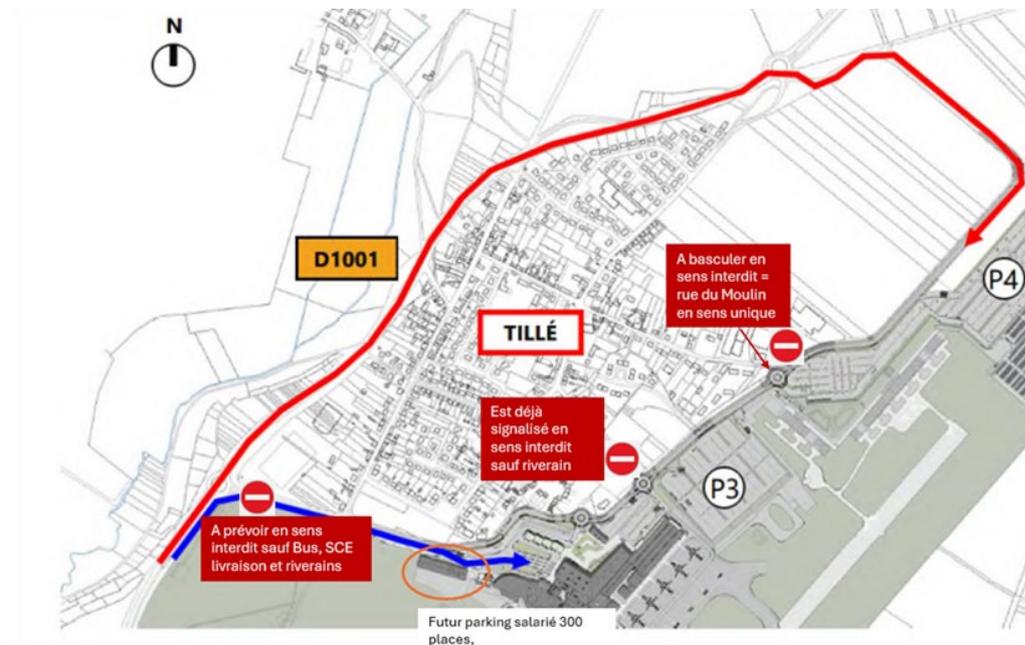
L'ajout de nouveaux parkings pour véhicules légers, concentrés au Nord de la plateforme et accessibles selon le nouveau plan de circulation par le Nord via la D1001 (contournement de la commune de Tillé), augmenterait la capacité de stationnement.

Celle-ci passerait ainsi de 6 144 (dont 5804 pour les passagers) à 8 000 places environ.

Le rééquilibrage du réseau d'accès routier

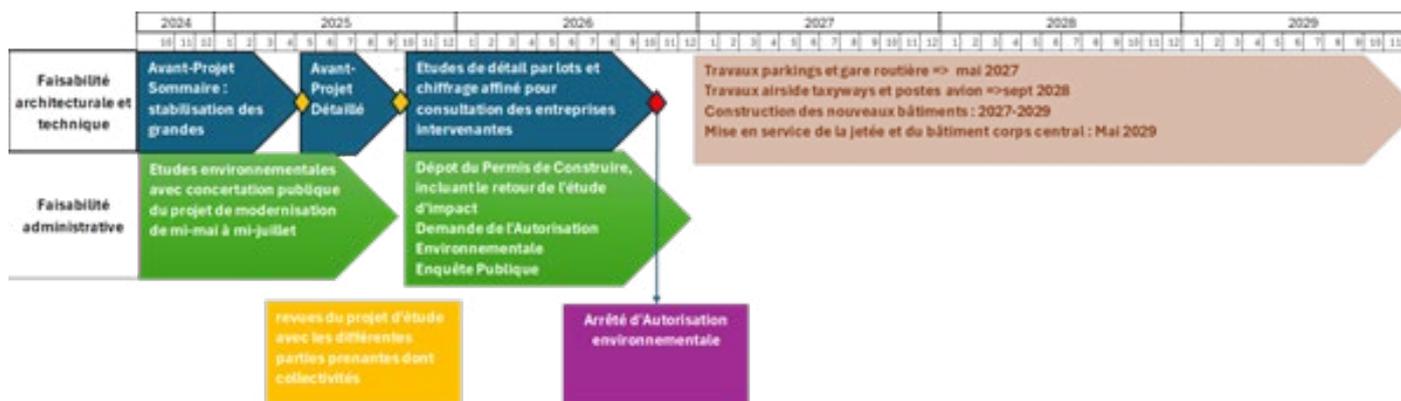
La réflexion sur le contournement par le Nord via la Départementale 1001 est essentielle pour améliorer la circulation autour de l'aéroport. En effet, cette approche permettrait de rationaliser les flux de circulation : l'accès aux parkings et au dépose-minute se ferait par le nord, tandis que les livraisons et les services compétents de l'État emprunteraient l'accès par le sud via la Départementale 203. Il faut aussi souligner que des cheminements dédiés aux mobilités douces (piétons, vélos) sont déjà aménagés.

Ce contournement contribuerait à limiter l'intrusion dans Tillé de véhicules se rendant à l'aéroport.



Réflexion sur les accès routiers menant à l'aéroport

Le calendrier des opérations du projet



4. EN BREF, CE QUE LE PROJET CHANGERAIT POUR LE TERRITOIRE

Le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais vise à améliorer l'infrastructure existante pour maintenir et renforcer son activité sans en changer la vocation. Il cherche à améliorer la qualité de service et s'adapter aux évolutions d'usages. Les bénéfices attendus se situent à plusieurs niveaux.

Maintien et consolidation des emplois existants

- L'aéroport est un employeur important pour l'Oise avec 1 500 emplois en équivalents temps plein en 2024, dont 1 400 dans le Beauvaisis, ce qui en fait le 3ème employeur de la communauté d'agglomération, offrant des emplois directs dans l'accueil, la sûreté, la maintenance, et les services aux passagers. À noter que la différence concerne les chauffeurs de bus domiciliés en région parisienne.
- Il génère également des emplois indirects dans les compagnies aériennes, la sous-traitance, les services de transport et de nettoyage, et la restauration.
- La modernisation vise à sécuriser ces emplois à l'horizon 2030 et à maintenir l'activité économique de l'aéroport de façon durable.
- Les travaux de modernisation mobiliseront des entreprises locales, créant des emplois à court terme et renforçant les services d'exploitation par la suite.

Effets induits et indirects sur l'économie locale et régionale

- L'aéroport soutient divers secteurs locaux comme l'hôtellerie, la restauration, le transport, le commerce et la logistique.
- L'amélioration des conditions d'accueil et des déplacements contribue à soutenir la vitalité du tissu économique local, en particulier dans les communes proches et dans l'agglomération beauvaisienne.
- À l'échelle régionale, l'aéroport joue un rôle complémentaire aux grands hubs parisiens, attirant des usagers des départements voisins tels que la Somme, la Seine Maritime, l'Eure et l'Aisne.

Ouverture du territoire et inclusion sociale

L'aéroport est majoritairement utilisé pour des déplacements familiaux, de loisirs, ou personnels, offrant une alternative de transport abordable.

- La modernisation vise à préserver cette accessibilité, facilitant les voyages à bas coût pour les populations modestes et éloignées des grandes plateformes.
- Cela permet également de maintenir les liens familiaux et de soutenir la mobilité des jeunes et des personnes reliant différentes régions.

En résumé, la modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais vise à sécuriser les emplois, renforcer l'économie locale, et maintenir une offre de transport accessible pour tous, tout en améliorant l'expérience des passagers.



5. QUEL DISPOSITIF DE CONCERTATION ?

L'élaboration d'un projet d'aménagement majeur, tel que la modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais, s'inscrit dans un cadre législatif qui prévoit la **participation active du public**. Dans cette optique, **Bellova**, maître d'ouvrage, a **choisi de solliciter la Commission nationale du débat public (CNDP)** afin de mettre en place une concertation volontaire dans un objectif de transparence et de co-construction.

Pourquoi cette démarche ?

L'Aéroport Paris-Beauvais joue un rôle déterminant dans l'économie et la mobilité de la région. Son évolution doit donc être discutée publiquement pour assurer une meilleure intégration territoriale.

Le dialogue en amont permet d'anticiper et de réduire d'éventuels conflits, tout en offrant aux acteurs locaux un levier de contribution sur les choix techniques et les mesures d'accompagnement.

En s'adossant à la CNDP et à ses garants, la concertation préalable sur la modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais assure un haut niveau d'exigence quant à la qualité de l'information, la sincérité des débats et la prise en compte effective des apports du public.

Les objectifs de la concertation

La concertation préalable, au sens du Code de l'environnement, poursuit plusieurs finalités essentielles. Au-delà des obligations légales, Bellova entend nouer un dialogue constructif avec l'ensemble des acteurs concernés pour :

1. Informer de manière transparente et pédagogique

Partager toutes les informations utiles sur le projet, tels que les coûts, les études d'impacts sur le cadre de vie quotidienne et sur l'environnement au sens large, dans un langage clair et accessible.

Expliquer les prévisions de trafic et comment le projet s'intègre dans les plans locaux, en mentionnant les actions déjà prises pour réduire le bruit ou encore de partenariat.

2. Discuter des enjeux du développement local

- Insertion urbaine et qualité de vie
- Retombées socio-économiques
 - Environnement et ressources
- Mobilités douces et durables
- Besoins sociaux sur un territoire plus large

3. Écouter et recueillir les avis

Offrir à chacun l'opportunité de partager ses idées ou inquiétudes sur des sujets comme la fréquentation de l'aéroport, l'évolution des vols, le bruit, la qualité de l'air, la protection des paysages et l'économie locale.

Encourager des idées nouvelles pour mieux intégrer le projet dans le paysage et favoriser la décarbonation.

4. Enrichir la conception du projet grâce aux contributions

Utiliser les avis recueillis pour ajuster le projet, comme planifier les travaux ou créer des programmes sociaux.

Comprendre les attentes prioritaires pour adapter les mesures et faire en sorte que le projet soit en harmonie avec le territoire.

5. Garantir la traçabilité et la sincérité de la démarche

Retracer chaque suggestion, question ou avis dans des comptes rendus publics, pour témoigner de la diversité des points de vue.

Élaborer un bilan officiel en fin de concertation, établi par les garants de la CNDP, exposant les apports du débat et la manière dont le maître d'ouvrage intégrera ces enseignements dans la suite du projet.

À travers cette démarche, le maître d'ouvrage cherche à co-construire une vision partagée de l'aéroport de demain avec toutes les parties prenantes locales, afin que le développement de la plateforme réponde aux besoins en matière de transport aérien tout en s'inscrivant dans une dynamique responsable à l'égard de l'environnement, de l'économie et de la qualité de vie des populations.

Pour prendre connaissance du projet

Le maître d'ouvrage et les garants de la concertation mettent en place **plusieurs canaux** pour faciliter l'accès à une information complète, transparente et actualisée :

Le dossier de concertation et sa présente synthèse

Les affiches et flyers diffusés dans les lieux publics (mairies, marchés, etc.) pour rappeler les grandes lignes du projet, le calendrier et les modalités de participation.

Les stands itinérants et rencontres de proximité pour aller à la rencontre de tous les publics, des stands d'information seront installés dans des lieux de passage :

- Au marché de Beauvais : le 21 mai au matin à partir de 9h
- Sur l'esplanade piétonne de l'aéroport : le 9 juin au matin à partir de 9h

Des animateurs seront présents pour vous expliquer le projet, recueillir vos retours et vous orienter vers les prochaines réunions.

Le site internet pour s'informer et contribuer : www.concertation.aeroportparisbeauvais.com

Pour rendre la concertation accessible à tous, même à distance, un site internet dédié est ouvert pendant toute la durée du dispositif. Il offre différents outils et contenus pour découvrir le projet et donner son avis :

Tous les documents pour comprendre le projet et s'emparer de ses enjeux

- L'intégralité des documents clés (études, cartes, infographies, calendrier, FAQ).
- Possibilité de télécharger des synthèses thématiques (trafic, environnement, socio-économie).

Un espace d'expression

- Un formulaire pour poser des questions, partager des remarques ou propositions.
- Un registre dématérialisé permettant de déposer une contribution plus détaillée (témoignage, note argumentée, etc.).

Une Foire Aux Questions (FAQ)

- Les réponses aux questions les plus fréquentes sont publiées et actualisées régulièrement.
- Des rubriques spécifiques (acoustique, eau, emploi, environnement) facilitent la recherche d'information.

Les actualités de la concertation

- Suivez l'actualité de la concertation : annonces de réunions publiques, comptes rendus des ateliers, mise à disposition des bilans intermédiaires.
- Présence dossiers de concertation en version papier dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Tillé et Savignies.
- Présence de registres papier dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Savignies et, pour Tillé, au comptoir d'accueil de l'aéroport au niveau de la gare routière.

Les rendez-vous de la concertation

Réunions publiques au cœur du territoire

Trois réunions publiques rythmeront la concertation, permettant à chacun de découvrir le projet, de poser ses questions et de partager ses points de vue. Leur objectif commun : **un dialogue ouvert**, accessible à tous, pour enrichir l'élaboration de la modernisation de l'aéroport.

- **Réunion d'ouverture** : le 13 mai 2025 à 18h30, salle des fêtes de Tillé.
- **Réunion thématique** : le 18 juin 2025 à 18h30, Salle polyvalente de Troissereux, pour approfondir les sujets les plus sensibles et structurants mis en évidence lors de la réunion d'ouverture (par exemple, nuisances sonores, biodiversité, insertion territoriale, etc.).
- **Réunion de synthèse** : le 3 juillet 2025 18h30, Salle polyvalente des 3 villages de Savignies. Pour restituer les enseignements clés recueillis tout au long de la concertation et présenter les pistes d'ajustement du projet.

Les ateliers participatifs : co-construire le projet ensemble

En complément des réunions publiques, des **ateliers participatifs** seront mis en place pour permettre à tous les acteurs concernés de travailler en petits groupes, accompagnés d'un animateur et d'experts thématiques. L'objectif : approfondir des sujets majeurs pour l'avenir de l'aéroport, explorer des solutions concrètes et recueillir directement les propositions des participants.

- **Atelier thématique « enjeux économiques, sociaux et emploi »** : le 21 mai 2025 de 18h à 20h, salle des activités de Bailleul-sur-Thérain.
- **Atelier « controverse » tous thèmes** : le 3 juin 2025 de 18h à 20h, salle des activités de Bailleul-sur-Thérain.
- **Atelier thématique « enjeux environnementaux et impacts locaux »** : le 26 juin 2025 de 18h à 20h, salle des activités de Bailleul-sur-Thérain.



À l'issue de la concertation, plusieurs étapes clés jalonnent la suite du projet :

- Rédaction du **bilan par les garants** un mois après la fin de la concertation, soit au 12 août. Ce document restituera le déroulement de la concertation, en listant les points de consensus, les divergences, les pistes d'amélioration et l'ensemble des remarques formulées par les participants.
- Bellova diffusera un **mémoire** en réponse dans les deux mois suivant le bilan des garants.
- Poursuite des études et instruction administrative : même après la clôture de cette concertation, un **dispositif d'information** sera maintenu (site internet, bulletins d'information...) pour tenir le public au courant de l'avancée du projet.



www.concertation.aeroportparisbeauvais.com