

Concertation portant sur
le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais
Horizon 2030
Cahier d'acteur

CONCERTATION PRÉALABLE

Du 12 mai au 13 juillet 2025



NOM DE L'ORGANISME OU DE L'INSTITUTION

SYNDICAT ALTERNATIVE POLICE – CFDT

RÉSUMÉ DE LA PRÉSENTATION DE L'ACTEUR : 400 SIGNES MAXIMUM

Alternative Police Cfdt représente les policiers du corps d'encadrement et d'application, les personnels administratifs, techniques et les réservistes de la Police Nationale.

Syndicat indépendant, il défend leurs conditions de travail, carrières et acquis sociaux, en restant fidèle à ses valeurs et à l'indépendance politique.

Dynamique et engagée, l'organisation vise des solutions concrètes pour relever les défis modernes de la Police nationale.

RÉSUMÉ DE LA CONTRIBUTION : 1000 SIGNES MAXIMUM

L'aéroport de Beauvais est devenu le 10ème aéroport de France avec 6,5 millions de passagers en 2024. Initialement prévu pour en accueillir 2 millions, l'infrastructure et les équipements montrent leurs limites d'exploitation au détriment du confort et surtout de la sécurité.

Implantée au cœur du réacteur, la PAF (Police aux frontières) joue un rôle fondamental dans le transport des voyageurs.

Comment imaginer le transport aérien sans sa présence ?

Et pourtant, notre syndicat **Alternative Police Cfdt** découvre un projet porté par la société Bellova, certes ambitieux mais dont la place de la PAF y est presque inexistante.

Pour y remédier, notre entité syndicale, avec son expérience, sa présence sur le terrain et son réseau, développera dans les différents items sa vision pour que les agents de la PAF aient toutes les cartes pour réussir leur mission et ce, dans les meilleures conditions.

AVIS GÉNÉRAL SUR LE PROJET : 1800 SIGNES MAX PAR PAGE

DÉVELOPPEMENT DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS : UN ENJEU SÉCURITAIRE ET HUMAIN POUR LA PAF

Le projet d'extension et de modernisation de l'aéroport de Beauvais soulève des enjeux majeurs en matière de sécurité et de conditions de travail pour les agents de la Police aux Frontières (PAF). Alors que le trafic passagers est appelé à croître, les besoins en effectifs, en équipements et en infrastructures adaptées deviennent cruciaux.

Ce développement ne pourra être pleinement réussi sans un renforcement significatif des moyens alloués à la PAF : augmentation des effectifs, amélioration des locaux, dispositifs de sécurité modernisés, et reconnaissance des contraintes spécifiques liées à ce site aéroportuaire en forte activité. La sécurité des frontières et la qualité des contrôles ne peuvent reposer uniquement sur l'engagement des agents.

PRÉSENTATION DE LA POLICE AUX FRONTIÈRES

La Police aux Frontières (PAF) est une unité spécialisée de la police française chargée de contrôler et de sécuriser les frontières du pays et de l'espace Schengen. Son rôle principal est d'assurer la lutte contre l'immigration clandestine, la criminalité transfrontalière et le terrorisme. La PAF intervient aux points d'entrées tels que les aéroports, les ports et les frontières terrestres, en vérifiant l'identité des voyageurs et en appliquant la législation en vigueur. Elle joue un rôle essentiel dans la protection du territoire national tout en facilitant la circulation légitime des personnes. Son action contribue à garantir la sécurité et la souveraineté de la France.

NB : Par souci de confidentialité, certaines informations ne pourront être communiquées publiquement ; elles feront l'objet d'échanges directs avec le gestionnaire de l'aéroport.

1. Amélioration des contrôles dans l'enceinte de l'aéroport:

- Des postes de travail perfectibles :

ALTERNATIVE POLICE CFDT a constaté une amélioration des postes de travail au fil des années tendant vers une normalisation de chaque "aubette".

Mais le travail de réflexion ne doit pas s'arrêter là, l'ergonomie et l'agencement doivent encore être revus, le mobilier doit être adapté à la structure, renouvelé régulièrement.

Il est nécessaire de consulter les agents utilisateurs pour la conception de chaque aubette.

ALTERNATIVE POLICE CFDT insiste sur l'importance d'une isolation renforcée de chaque aubette afin que chaque agent puisse travailler à l'abri du bruit, de la poussière et avec des températures clémentes pour assurer un service public de qualité.

ALTERNATIVE POLICE CFDT demande la mise en place d'un bouton "secours" afin de prévenir le poste de police en cas de difficulté.

- Organisation des contrôles :

Le dossier maître d'ouvrage pose un diagnostic pour :

- Les contrôles passeports (départ) : « *malgré des aménagements récents pour faire face à l'augmentation du trafic, la capacité reste insuffisante pour gérer les flux de passagers hors Schengen aux heures de pointe. Les files d'attente peuvent dépasser 40 minutes (au lieu des 10 minutes recommandées) et générer des retards importants sur les vols au départ.* »

ALTERNATIVE POLICE CFDT tient à souligner que le retard au niveau du contrôle passeports départ est principalement dû à la configuration des lieux et à un espace d'accueil passagers trop restreint.

La première des solutions est de positionner systématiquement le contrôle passeport en aval des PIF : sécurité pour nos agents en poste, le flux passagers arrive ensuite au compte-gouttes. Les agents disposeront ainsi du temps nécessaire pour réaliser un contrôle de qualité et sans pression extérieure.

- Contrôle passeport (arrivée): « également « sous-dimensionné ». Elles ne permettent pas en outre de répondre à des exigences réglementaires de contrôle des passagers selon des consignes particulières. Dès que plusieurs vols se succèdent, il se crée un engorgement important, allongeant les délais d'attente. »

ALTERNATIVE POLICE CFDT réclame la mise en place de personnels aéroportuaires en amont des contrôles afin de guider les passagers. Trop souvent, un agent de police se détourne de sa mission pour pallier cette carence.

ALTERNATIVE POLICE CFDT demande le respect du Code Frontière Schengen, plus précisément de son article 10 : « Aménagement de couloirs séparés et signalisation » qui prévoit l'aménagement des couloirs séparés, notamment aux points de passage frontaliers aériens, afin de pouvoir procéder aux vérifications sur les personnes, conformément à l'article 8. Ces couloirs sont différenciés au moyen des panneaux portant les indications visées à l'annexe III.

Pour la signalisation, il faut aller encore plus loin et s'inspirer d'autres aéroports avec la mise en place de "stop and go", système de feu rouge et vert qui indique au passager le moment où il peut venir se présenter au contrôle Police.

2. Amélioration du périmètre Police :

- Le poste de police

Les locaux de la police aux frontières ont été récemment déplacés dans l'ancienne tour de contrôle. Une réfection a été réalisée pour les rendre praticables avec une activité de police, mais nous constatons qu'il est difficile de faire du neuf avec du vieux.

La bâtisse initiale est surannée et montre vite ses limites.

Le premier des problèmes est le manque de superficie allouée aux agents de la PAF. Nous constatons des pièces surchargées, d'autres non utilisables via leur conception.

ALTERNATIVE POLICE CFDT demande la réallocation de superficie supplémentaire.

Le second problème est lié intrinsèquement à la structure du bâtiment, au manque d'isolation. Nos collègues sont alors exposés de plein fouet aux fortes amplitudes thermiques, aux nuisances sonores voire olfactives.

ALTERNATIVE POLICE CFDT insiste pour obtenir rapidement une remise à plat et un vrai plan d'isolation, en mettant l'accent sur la climatisation des pièces de vie communes.

- Infrastructures extérieures :

Le projet prévoit un hall de jonction qui relierait les terminaux 1 et 2.

Si tel est le cas, le poste de police et ses infrastructures se retrouveraient ceinturés par ce nouveau bâtiment.

ALTERNATIVE POLICE CFDT alerte sur le devenir des voies d'accès au poste de police. Nos collègues doivent pouvoir accéder avec les véhicules de service aux pieds de leurs locaux.

ALTERNATIVE POLICE CFDT exige des parkings « police » en vis-à-vis de leurs locaux : il serait impensable d'avoir des véhicules sérigraphiés remisés sur des parkings publics ou abandonnés sur la voie publique.

ALTERNATIVE POLICE CFDT demande une zone de stationnement sécurisée et à proximité pour ses agents. En raison de leur statut, nos agents méritent d'être privilégiés.



Le projet de la société BELLOVA va profondément transformer la façon dont les agents de la Police Aux Frontières travaillent sur le site de Beauvais/Tillé.

Sans des ajustements significatifs, nous ne pourrions pas passer d'un nombre de passagers de 6,5 millions actuellement à un objectif de 8, voire 9 millions.

Ce cahier d'acteur offre à notre organisation syndicale **ALTERNATIVE POLICE CFDT** la possibilité de faire entendre notre point de vue mais aussi de formuler des propositions concrètes et nécessaires.

ALTERNATIVE POLICE CFDT répondra présent à chaque étape de ce projet.

Insertion possible d'une image

CONTACT

Nom acteur : ALTERNATIVE POLICE CFDT Interco

Adresse : 47-49 Avenue Simon BOLIVAR 75019 PARIS

Téléphone : 01 80 49 66 87

Mail : secretariat@alternativepn.fr

Pour qu'elle soit prise en compte, cette contribution sous forme de cahier d'acteur doit être envoyée entre le 12 mai et le 13 juillet 2025 inclus via le formulaire en ligne sur la page dédiée.