Concertation portant sur
le projet de modernisation de l'Aéroport Paris-Beauvais
Horizon 2030

Cahier d'acteur

CONCERTATION PRÉALABLE
Du 12 mai au 13 juillet 2025

NOM DE L'ORGANISME OU DE L'INSTITUTION

TaxyMatch

RÉSUME DE LA PRÉSENTATION DE L'ACTEUR : 400 SIGNES MAXIMUM

TaxyMatch est une société spécialisée dans les transferts aéroports durables, déployée sur 3 continents.

En 2023 elle a été choisie pour être partenaire de l'aéroport BVA, notamment pour sa technologie de transport à la demande partagé en taxi et vtc.

La solution TaxyMatch est accessible via le site de l'aéroport en complément des navettes, pour des transferts privés et partagés jusqu'à 8 voyageurs.

RÉSUME DE LA CONTRIBUTION : 1000 SIGNES MAXIMUM

Afin de contribuer à l'amélioration de l'expérience voyageur tout en réduisant l'impact de leur déplacement, nous proposons une diversification de l'offre d'accès à l'aéroport, toujours en complément des navettes Aérobus.

Il s'agit d'une offre de réservation de vans électriques à la demande pour réduire l'utilisation de la voiture individuelle et satisfaire le souhait des franciliens qui veulent rejoindre l'aéroport mais qui n'ont pas de voiture et qui sont éloignés des sites desservis par les navettes Aérobus.

Il s'agit d'une solution qui permet de réduire :

- l'impact environnemental des déplacements (100% électrique),
- le coût d'accès des voyageurs (moins cher qu'un taxi/vtc non partagé),
- la dépendance à la voiture individuelle pour accéder à BVA tout en touchant un public plus large et jeune qui aime énormément voyager,
- la pollution visuelle et sonore dans les villes voisines de BVA,
- le flux de véhicules sur le site de l'aéroport et qui ne stationnent pas dans les parkings payants.

AVIS GÉNÉRAL SUR LE PROJET : 1800 SIGNES MAX PAR PAGE

1. Complémentarité

La modernisation de l'aéroport par l'innovation est une nécessité pour l'amélioration de l'expérience voyageur et pour sa capacité à absorber positivement plus de trafic.

Dans notre hypothèse, aucune connexion ferroviaire n'est à l'ordre du jour.

TaxyMatch a développé une technologie innovante labellisée Greentech Innovation par les ministères de l'énergie et de l'environnement et est soutenue par l'ADEME.

Les préoccupations des riverains liées aux nuisances sont légitimes et notre volonté en tant que partenaire, est de nous impliquer pour le succès de cette modernisation, grâce à notre connaissance métier complémentaire. Si la gestion du ciel n'est pas notre 1ère compétence, l'accès aux aéroports est notre spécialité.

Comment accroître le trafic voyageur sans accroître les nuisances routières, voire en les réduisant ?

L'offre de la navette Aérobus se développe avec plusieurs sites pour Paris et certaines villes en région. C'est très positif. La diversité des sites couplée à l'approche par HUB permet le regroupement large de voyageurs et de remplir les cars sans avoir à réaliser d'arrêt sur la route.

Cependant toute une part de la population est exclue de cette offre et c'est là que notre solution complémentaire prend le relais.

Les véhicules de taille réduite, jusqu'à 7 ou 8 passagers, offre plus de flexibilité et sont capables de transporter les passagers à la demande, en dehors des zones desservies par la navette Aérobus.

Ils sont plus faciles à remplir et donc à être rentable.

Notre algorithme permet de regrouper en temps réel les voyageurs qui vont dans la même direction. Seuls les passagers ayant un trajet similaire vont partager un même véhicule, occasionnant des détours réduits mais permettant la prise en charge de passagers éloignés les uns des autres.

2. Contribution de l'Aéroport Paris-Beauvais

- Compte tenu de l'autonomie des véhicules électriques 7-8 places et des distances à parcourir, il serait nécessaire qu'ils puissent avoir accès à une borne de recharge rapide, directement à l'aéroport.

- Donner de la visibilité à l'offre en la proposant en parallèle avec son offre Aérobus, sur le même site internet, afin que l'ensemble des voyageurs ait connaissance de son existence, avec un prix fixe connu à l'avance, selon la zone géographique.

Ces passagers qui résident dans la zone d'achalandage de l'Aéroport Paris-Beauvais, sont susceptibles de prendre l'avion plus souvent que les touristes et pourraient accroître le trafic voyageur, tout en utilisant une solution de transport partagé « CO_2-Free » et silencieuse. Plus de passagers, sans les nuisances.

Une meilleure visibilité entrainerait une hausse du taux d'occupation des véhicules et la possibilité de proposer des prix plus attractifs **pour la population locale**. Les prix des vols à BVA sont attractifs. Si l'accès à l'aéroport aussi…

Pour illustrer, c'est sympa de voir les avions passés au-dessus de sa tête mais c'est quand même mieux d'être dedans à l'occasion. C'est un peu la position des riverains en campagne qui ont une autoroute qui passe devant chez eux mais dont l'accès est 30km plus loin. Cela ne donne pas envie de valider le projet et peut créer un sentiment de frustration, de rejet voire de colère.

3. Bénéfices

Les bénéfices d'une telle solution de mobilité sont multiples.

Réduction :

- de l'impact environnemental des déplacements (100% électrique),
- du coût d'accès des voyageurs (moins cher qu'un taxi/vtc non partagé),
- de la dépendance à la voiture individuelle pour accéder à BVA,
- de la pollution visuelle et sonore dans les villes voisines de BVA,
- du flux de véhicules sur le site ou à proximité de l'aéroport et qui ne stationnent pas dans les parkings payants.

Hausse :

- du panel de voyageurs, notamment les plus jeunes adultes qui ont envie de voyager mais qui n'ont pas de voiture pour rejoindre BVA ni les moyens de prendre un taxi ou un vtc (les études montrent que les plus jeunes prennent plus souvent l'avion que les autres générations)
- de la marge pour l'aéroport en percevant une commission sur chaque place vendue, afin de rester dans une offre complémentaire et constructive avec Aérobus, dans l'intérêt des voyageurs, des riverains et de l'environnement.

CONTACT

Nom acteur : Jean-Edern Rougagnou

Adresse : 8 bis rue Abel 75012 PARIS

Téléphone : WhatsApp +33689450104

Mail : jeanedern@taxymatch.com

Pour qu'elle soit prise en compte, cette contribution sous forme de cahier d'acteur doit être envoyée entre le 12 mai et le 13 juillet 2025 inclus via le formulaire en ligne sur la page dédiée.