

Prévision des proportions de mouvement commerciaux retenus dans l'évaluation des émissions de GES de l'étude d'impact (Figure 4 page 54 du document, page 16 de l'annexe C2-2)

L'on peut lire sur ce graphique que les B737-800 n'opéreront plus (ou quasiment plus) sur la plateforme à partir de 2032, et à partir de 2034 pour les MAX8. En contrepartie, c'est le MAX qui verra son usage monté fortement en charge, pour devenir à partir de 2034 le seul modèle opéré par Ryanair sur la plateforme

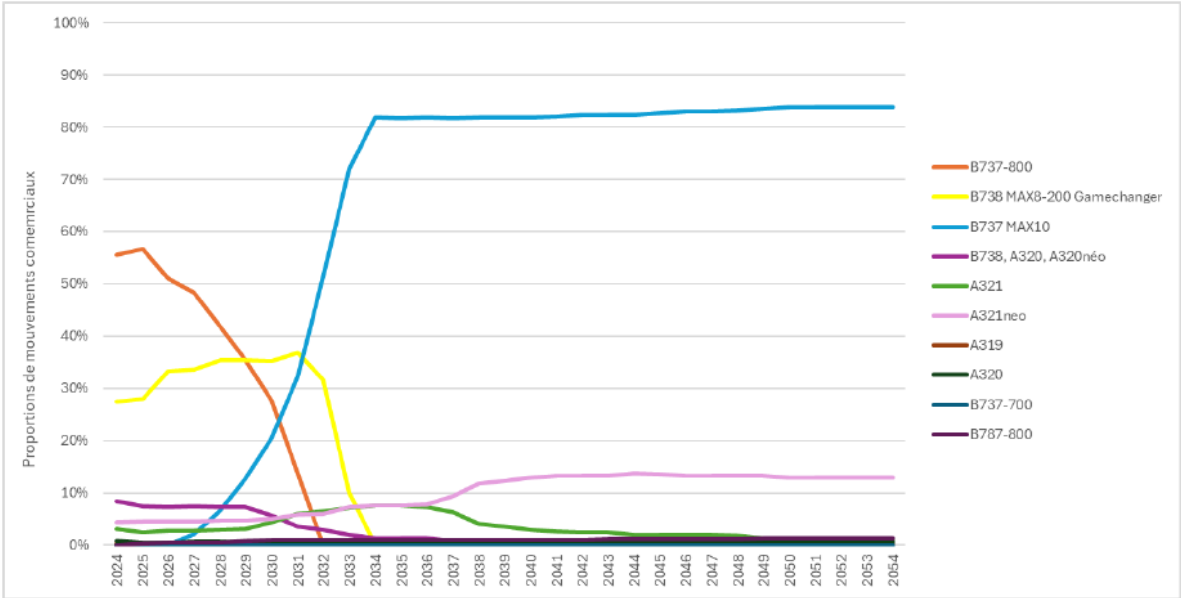


Figure 4 : Prévision des proportions de mouvements commerciaux par catégorie d'avion

Prévision de déploiement des MAX10 au sein de la flotte de Ryanair, et prévision de quantité totale d'appareil au sein de la flotte de Ryanair

En 2033 (FY2034) flotte composée de 800 appareils dont 300 MAX10

Appendix: MAX-10 Order = Decade Of Growth

	Fleet	Pax p.a. (m)	Pax Grth	Cum. Grth ⁽ⁱ⁾
FY24	584	184	-	-
FY25	647	200	+8%	+8%
FY26	647	215	+8%	+17%
FY27	655	230	+7%	+25%
FY28	670	235	+2%	+28%
FY29	681	240	+2%	+30%
FY30	700	250	+4%	+36%
FY31	730	265	+6%	+44%
FY32	760	280	+6%	+52%
FY33	790	290	+4%	+58%
FY34	800	300	+3%	+63%

300 MAX-10 Order

(i) Pax growth vs FY24 (183.7m). FY25 range 198m – 200m (8% / 9%).

RYANAIR

Low fares, great care

BUZZ

Lauda

MALTA AIR

RYANAIR

RYANAIR

UK