

[Brevet 2025 : découvrez tous les résultats, académie par académie](#) > ✕

Actu > Hauts-de-France > Oise > [Beauvais](#)

Le nouvel exploitant de l'aéroport de Beauvais pour les 30 prochaines années est connu

C'est bien le groupement Bouygues-Egis qui a été désigné pour reprendre la gestion de l'aéroport de Beauvais à l'issue d'un vote ce lundi 29 avril.



C'est bien le groupement Bouygues-Egis qui a été désigné pour reprendre la gestion de l'aéroport de Beauvais à l'issue d'un vote ce lundi 29 avril. (©SAGEB)

Par [Nicolas Giorgi](#)

Publié le 29 avr. 2024 à 18h24

Il n'y aura pas eu de surprise. **La présidence du syndicat mixte gestionnaire de l'aéroport (SMABT)** a désigné ce lundi 29 avril 2024 le vainqueur de l'appel d'offres pour gérer l'aéroport de **Beauvais-Tillé** ces trente prochaines années. L'aboutissement de deux années de procédure.

Ce contrat, estimé à 4 milliards d'euros, revient donc au consortium Bouygues-Egis, associé au fonds d'investissement espagnol Serena.

Celui-ci démarrera au 1^{er} octobre 2024, pour gérer sereinement l'accroissement d'activité aéroportuaire [que ne manquera pas de susciter les Jeux Olympiques](#), et permettre un passage de relai plus serein avec la SAGEB, l'actuel gestionnaire.

[À lire aussi](#)

Un mort après une terrible sortie de route sur l'autoroute A1 dans l'Oise

Le vote s'est déroulé à 14 heures tapantes, **au siège de l'Agglomération du Beauvaisis, dans un climat tendu**. Ont pris part à ce vote les **12 élus titulaires au conseil d'administration du SMABT**.

« Rien à cacher »

« Au final nous avons analysé deux offres. L'une portée par Egis et l'autre par la Chambre de commerce et d'industrie des Hauts-de-France, Transdev et NGE », a exposé Caroline Cayeux, présidente du SMABT et de l'Agglomération du Beauvaisis.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Une offre rapidement écartée par les élus du SMABT, chargés d'arbitrer la compétition.

« Nous avons été étonnés par l'impréparation du groupement de la Chambre de commerce et d'industrie des Hauts-de-France alors que la CCI et Transdev sont aux commandes de l'aéroport depuis plus de 15 ans », a décrit Manoëlle Martin, vice-présidente des Hauts-de-France, l'un des trois propriétaires de la plateforme aéroportuaire oisienne. « Egis apportait plus de compétences en matière de gestion aéroportuaire », a poursuivi l'élue, qui a mis en avant l'expérience, au détriment de la stabilité.

Caroline Cayeux a également tenu à remettre quelques points sur les « i » alors que le contenu du rapport d'analyse des offres avait été éventé dans la presse.

Entre la mousse médiatique, l'agitation partisane à laquelle nous assistons et la réalité, il y a un immense fossé. Nous n'avons jamais eu l'intention de porter la fréquentation de l'aéroport à 10 millions de passager d'ici 2050. Nos exigences environnementales envers les deux candidats ont d'ailleurs été fortes et concrètes.

Caroline Cayeux
Présidente du SMABT

Nadève Lefebvre, présidente du département de l'Oise, a quant à elle loué une procédure qui s'est déroulée « en totale transparence » : « Nous n'avons rien à cacher ! »

Un contrat réexaminé tous les dix ans

L'élue a promis que tous les documents relatifs à cet appel d'offres seront mis à disposition des associations de défense des riverains.

« Chaque candidat a été challengé très concrètement en faveur d'un développement maîtrisé de l'aéroport », a assuré la présidente du département à son auditoire en préambule à ce vote.

Chacun pourra ainsi se forger une opinion de façon indépendante et objective.

Nadège Lefebvre

Présidente du département

C'est une vision sur 30 ans qui était proposée aux élus prenant part au vote, « avec des réexamens approfondis de la situation tous les dix ans ». Lesquels prendront la forme d'une clause de revoyure.

Catherine Martin, maire de Tillé : « Que faites-vous de la santé des riverains ? »

L'offre portée par Egis-Bouygues a été adoptée à une large majorité : **8 voix pour, 3 contre.**

La maire de Tillé, **Catherine Martin**, a voté contre, tout comme la conseillère départementale **Anne Fumery** ou encore le maire de Therdonne, **Martial Duflot**. L'élue régionale Philippe Eymery (Rassemblement national) s'est abstenu.

Tous les autres ont approuvé Egis, déjà propriétaire de quatre aéroports en France (Pau, Brest, Quimper et Bergerac), comme nouveau délégataire.

« On prend des décisions sans s'en référer aux riverains », a déploré Catherine Martin, au sortir de ce conseil syndical.

La maire de Tillé, commune hébergeant l'aéroport, redoute une augmentation significative **des nuisances « sonores, visuelles et olfactives »** avec l'arrivée de ce mastodonte du BTP aux commandes. « Aujourd'hui nous avons voté pour une hausse de l'empreinte carbone. Que faites-vous de la santé des riverains, dont l'espérance de vie sera moindre ? C'est une mise en danger de la vie d'autrui. **Nos enfants à l'école vont respirer un air pollué par les particules fines.** »

De par ce vote, l'élue estime que Le SMABT donne son accord à 45 000 mouvements d'avions par an dans les dix ans qui viennent, contre 33 000 actuellement.

[À lire aussi](#)

Les jeux aquatiques de Beauvais seront énormes, la nouvelle attraction de l'été dans l'Oise ?

« Nous avons toujours présenté un cahier des charges avec une limite à 50 000 mouvements », a de son côté exposé Philippe Trubert, le directeur du Syndicat mixte de l'aéroport Beauvais-Tillé, face à ses détracteurs.

Suivez toute l'actualité de vos villes et médias favoris en vous inscrivant à [Mon Actu](#).

#Aéroport de Paris-Beauvais

#L'Oise

✉ Découvrez les newsletters

Ailleurs sur le web

Envie de tuer le temps sur l'ordinateur ? Ce jeu de l'an 2025 est un must !