Concertation Modernisation aéroport Tillé 3/7/25

Habitants du Beauvaisis, nous sommes placés dans une situation difficile de mal-être

et ce pour 3 raisons :

1 – Nous sommes concertés par le concessionnaire Bellova sur la modernisation de l’aéroport avec le soutien de la CNDP. Sujet intéressant de connaître les améliorations apportées à l’outil existant : expérience clients/ environnement. Mais l’enjeu nous le savons tous n’est pas là, l’enjeu c’est l’augmentation du trafic, le doublement des mouvements et activités corollaires. La question qui doit se poser, ce n’est pas la modernisation de l’aéroport mais son doublement.

Je m’adresse aux membres de la CNDP pour qu’ils prennent en compte ce qui ressort en permanence lors des réunions depuis le début de la concertation et ce qui a été dit dès la première réunion à Tillé « Vous êtes hors sujet » Nous ne sommes pas consultés sur le sujet essentiel qui est : faut-il doubler le trafic de l’aéroport ?

Les canicules, le changement climatique, l’urgence de réduire les émissions de gaz à effet de serre concerne le secteur aérien et il n’est pas possible d’augmenter son trafic à coups d’extension.

2 – Bellova nous a indiqué que l’aéroport Paris – Beauvais était atypique en raison de la grosse capacité de cet aéroport adossé à une ville moyenne comme de Beauvais de moins de 60000hbts.

En effet, il ne s’agit pas d’un projet de développement local ascendant émanant du territoire porté par le Beauvaisis et adapté aux réalités et besoins de ce territoire mais d’un projet descendant venu de l’extérieur, celui de fait du troisième aéroport de Paris ou du terminal 4 refusé à Charles de Gaule celui de la région parisienne avec l’ensemble des nuisances liées à ce type d’aéroport dont l’ampleur est sans rapport avec ce qui peut être supporté, absorbé par le Beauvaisis :Trafic routier/parking/les pollution bruit/air/eau

Ceci se traduit même au niveau des emplois : les chiffres produits montrent que les emplois sont essentiellement situés hors de Beauvais et profitent peu aux beauvaisiens alors que toutes les nuisances sont pour eux et que le territoire est durement impacté.

3 - Nous sommes concertés par Bellova mais ce concessionnaire a répondu à un appel à projets rédigé par les élus du SMABT avec le concours des élus de la CAB, les élus de nos 53 communes. C’est par eux que nous devrions être concertés. Nos interlocuteurs devraient être nos élus mais où sont-ils alors que la présidence du SMABT est assurée par la présidente de la CAB. Pendant 10 ans le choix politique avait été le maintien des mouvements, le couvre- feu strict et pas d’avion en station la nuit. Depuis, les élus jouent aux apprentis sorciers et la Créature nous échappe. Nous sommes confrontés à un déni de démocratie avec toutes ses composantes : pas de débat public, vote à huis clos à l’agglo, délégués communautaires désignés au CA du SMABT qui voteraient sans mandat à titre personnel, tout est organisé pour couper le lien entre le citoyen et son territoire.

Jean-Eric Ménard St Léger en Bray 3 juillet 2025