

SOMMAIRE

PLAN DESENFUMAGE PROJET – RDC – Folio 1

PLAN DESENFUMAGE PROJET – R+1 – Folio 2

PLAN DESENFUMAGE JETEE – Tout niveaux – Folio 3

PLAN DESENFUMAGE COURSIVE – Tous niveaux – Folio 4

PLAN DESENFUMAGE COURSIVE – Coupe – Folio 5

NOTE DE CALCUL DESENFUMAGE – Folio 6

Aéroport Paris-Beauvais – Horizon 2030

Projet de Modernisation de l’Aéroport

Groupement de Conception-Construction

BOUYGUES

BATIMENT

INTERNATIONAL

egis

egis

avia

BOUYGUES

BATIMENT

GRAND OUEST

Ameller Dubois

ARCHITECTES
URBANISTES

Maître d’Ouvrage

bellova

Aéroport

Paris – Beauvais



EMETTEUR

egis

PC40 ANNEXE.3

PLANS DE DESENFUMAGE

03	17/11/2025	E.F.	E.F.	P.H.	CARNET DE PRINCIPE ZONING DESENFUMAGE
Indice	Date	Etabli Par	Vérifié par	Validé par	Description

Format

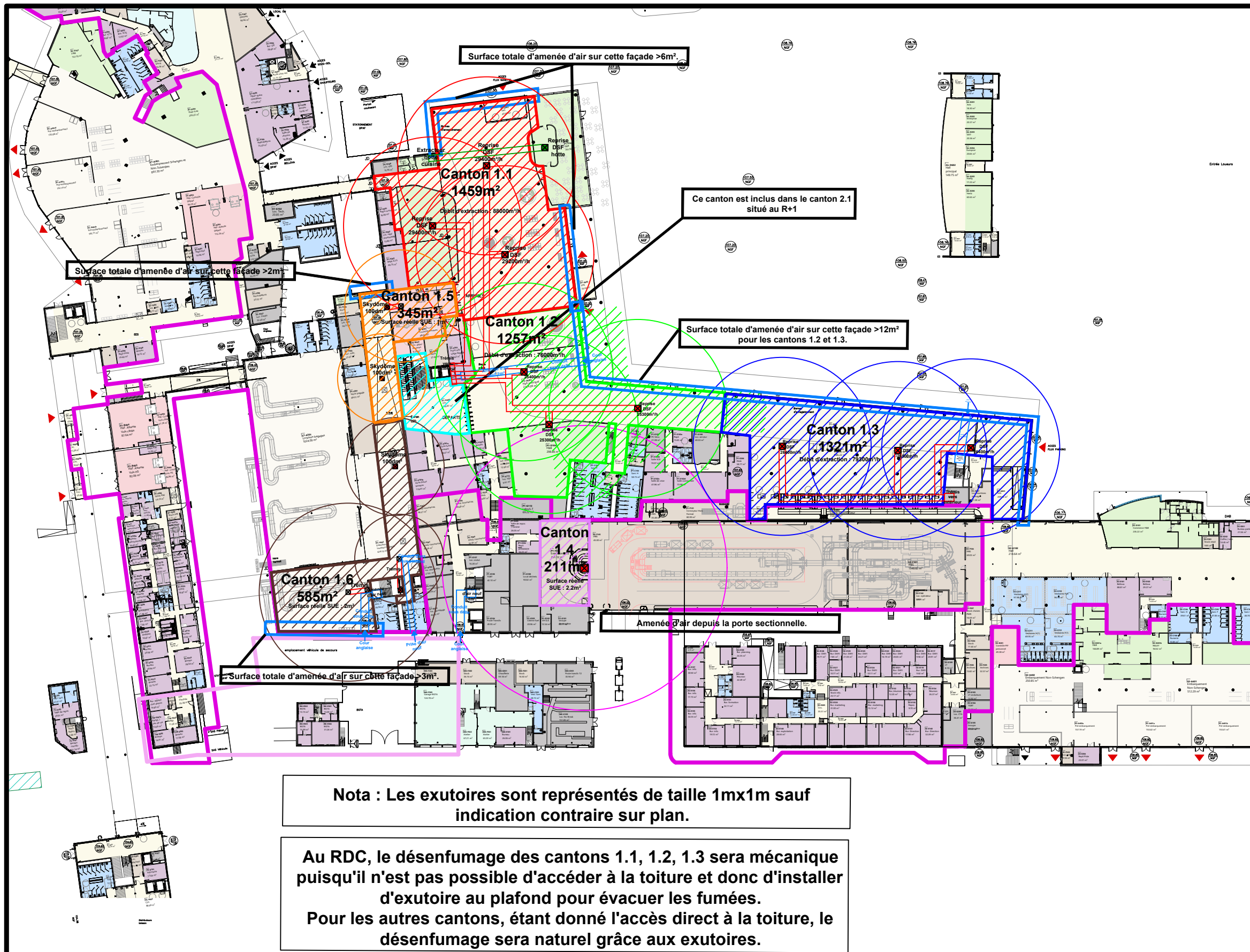
A3

Echelle

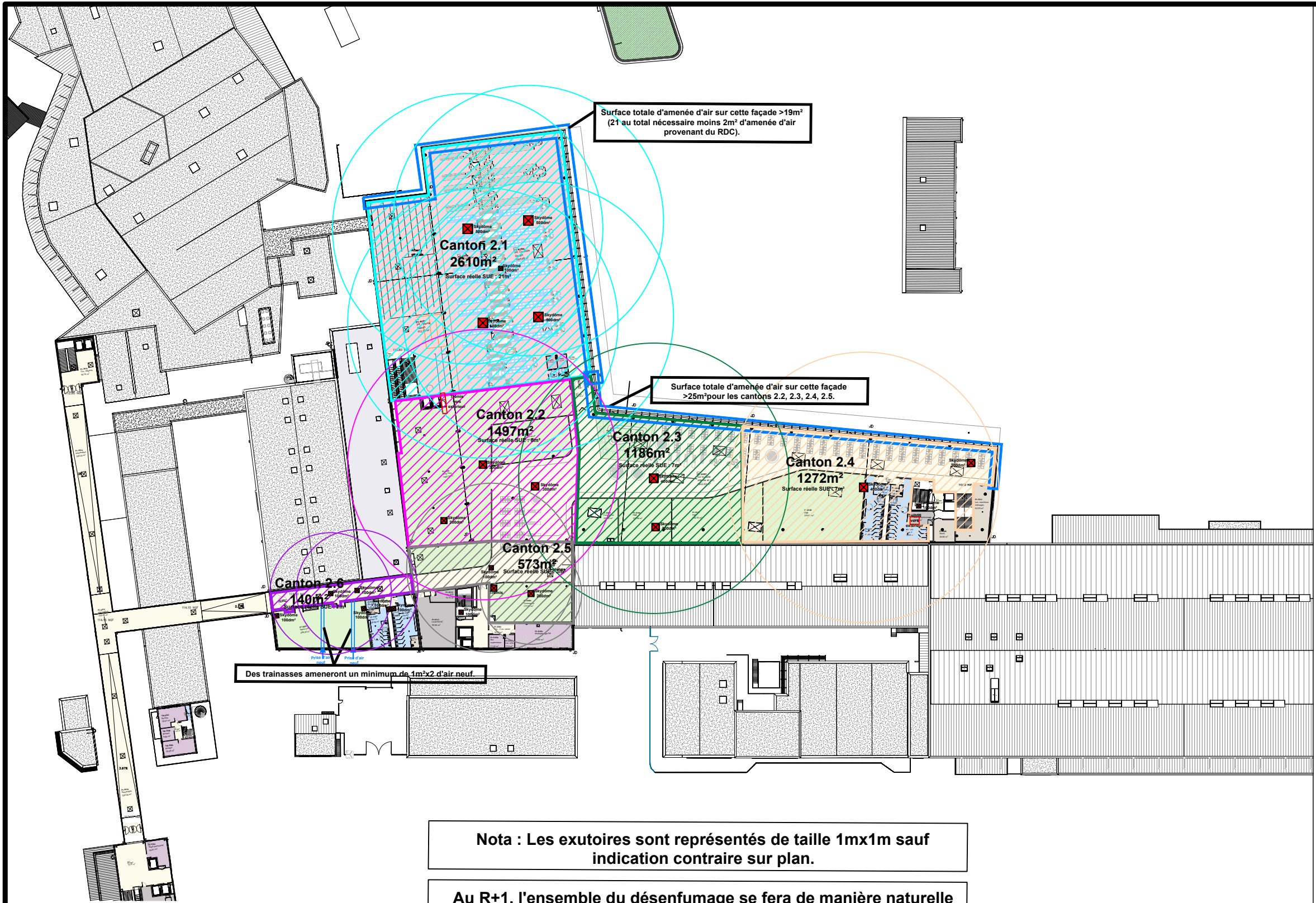
-/-

Dossier

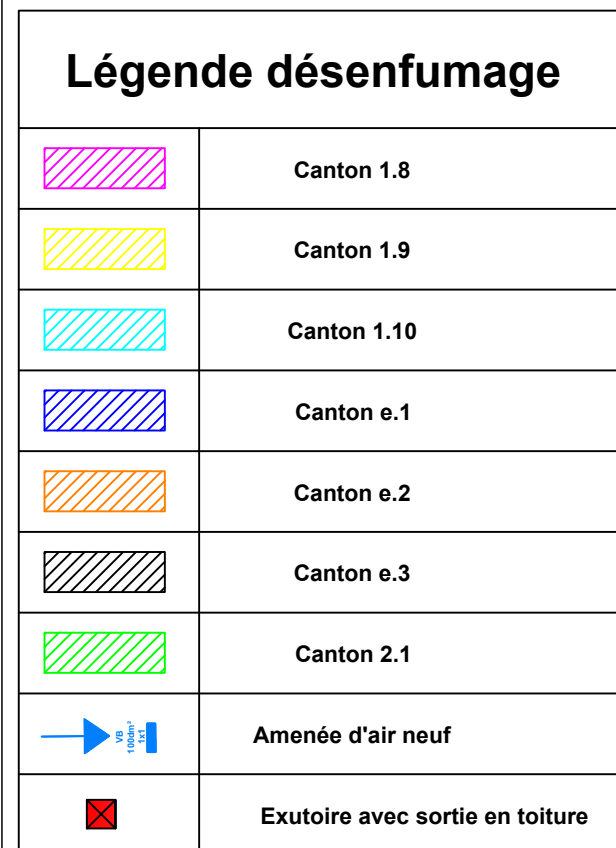
Projet	Emetteur	Phase	Type	Spéc	Bâtiment	Niveau	No. Chrono	Ind.																
B	V	A	E	G	B	P	C	P	L	A					T	N	A	n	x	.	3		0	0



Légende désenfumage	
	Canton 1.1
	Canton 1.2
	Canton 1.3
	Canton 1.4
	Canton 1.5
	Canton 1.6
	Canton 2.1
	Canton 2.2
	Canton 2.3
	Canton 2.4
	Canton 2.5
	Canton 2.6
	Exutoire avec sortie en toiture
	Amenée d'air neuf

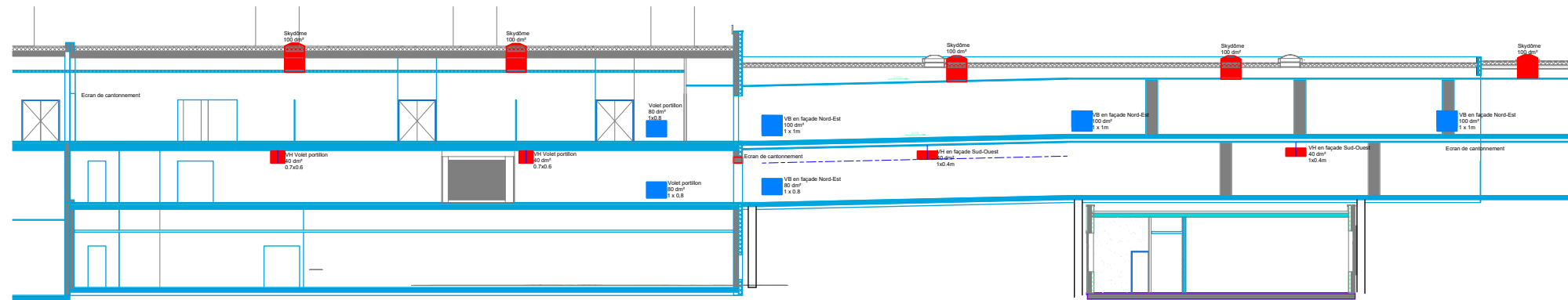


Légende désenfumage	
	Canton 1.1
	Canton 1.2
	Canton 1.3
	Canton 1.4
	Canton 1.5
	Canton 1.6
	Canton 2.1
	Canton 2.2
	Canton 2.3
	Canton 2.4
	Canton 2.5
	Canton 2.6
	Exutoire avec sortie en toiture
	Amenée d'air neuf

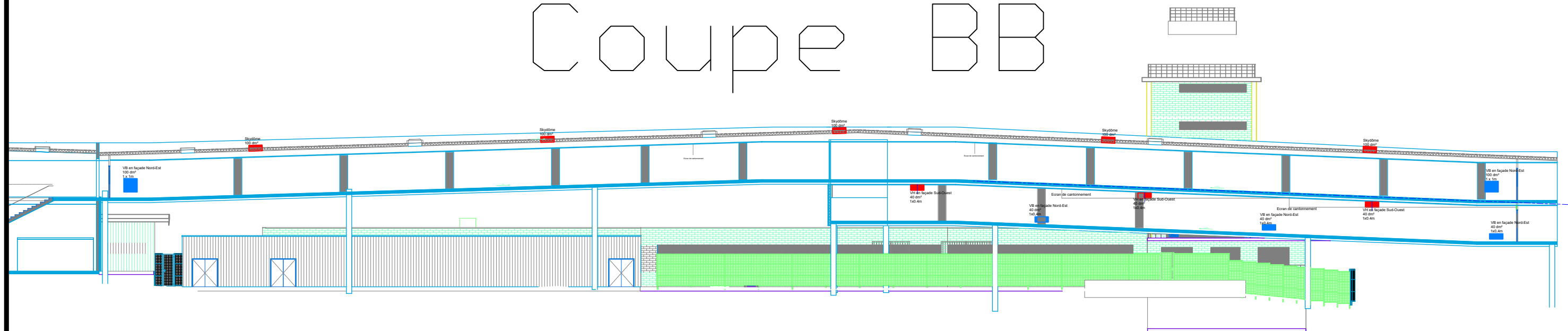


L'ensemble du désenfumage se fera de manière naturelle.

Coupe AA



Coupe BB



Modernisation de l'Aéroport de
Paris - Beauvais



EMETTEUR



Ameller Dubois



TITRE

BVA_Plan zoning désenfumage Coursive - Coupe

VALIDE PAR

P.H.

ECHELLE

1:300

PROJET

BVA

EMETTEUR

EGB

PHASE

PC

TYPE

PLA

SPEC

-

BATIMENT

-

NIV

TN

NO. CHRONO

Anx.3

INDICE

00

DATE

17/11/2025

PAGE: 5/6

Niveau	CANTON	Surface	Désenfumage	H ref	ΔH	Ef	4H	Volume	Débit	Ventilateur	H/2	α1	α	SUE
		[m²]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m³]	[m³/h]		[m]			[m²]
RDC														
RDC	1.1	1459	Mécanique	5	3,75	1,25	20	7295	87540	2 x Axalia 400°C - 80000	2,50	0,380	0,5	5,54
RDC	1.2	1257	Mécanique	5	3,75	1,25	20	6285	75420	Axalia 400°C 80000	2,50	0,380	1,5	4,78
RDC	1.3	1321	Mécanique	5	3,75	1,25	20	6605	79260	Sygma XTR	2,50	0,380	2,5	5,02
RDC	1.4	211	Naturel	7,2	5,40	1,80	28,8	1519,2			3,60	0,547	1,5	1,15
RDC	1.5	345	Naturel	2,7	2,03	0,68	10,8	931,5			1,35	0,205	0,5	0,71
RDC	1.6	585	Naturel	3,5	2,63	0,88	14	2047,5			1,75	0,266	1,5	1,56
RDC	2.1	200												
R+1														
R+1	2.1	2610	Naturel + 50%	7	5,25	1,75	28	18270			3,50	0,532	0,5	20,83
R+1	2.2	1497	Naturel	7	5,25	1,75	28	10479			3,50	0,532	1,5	7,96
R+1	2.3	1186	Naturel	7	5,25	1,75	28	8302			3,50	0,532	2,5	6,31
R+1	2.4	1272	Naturel	7	5,25	1,75	28	8904			3,50	0,532	3,5	6,77
R+1	2.5	573	Naturel	5	3,75	1,25	20	2865			2,50	0,380	1,5	2,18
R+1	2.6	140	Naturel	3	2,25	0,75	12	420			1,50	0,228	0,5	0,32
Jetée														
RDC	1.8	575	Naturel	6,4	4,80	1,60	25,6	3680			3,20	0,486	0,5	2,80
RDC	1.9	942	Naturel	6,4	4,80	1,60	25,6	6028,8			3,20	0,486	0,5	4,58
RDC	1.10	855	Naturel	6,4	4,80	1,60	25,6	5472			3,20	0,486	0,5	4,16
ETS	e.3	215	Naturel	5	3,75	1,25	20	1075			2,50	0,380	0,5	0,82
ETS	e.2	164	Naturel	3,4	2,55	0,85	13,6	557,6			1,70	0,258	0,5	0,42
ETS	e.1	260	Naturel	2,5	1,88	0,63	10	650			1,25	0,190	0,5	0,49
RDC	e.1	106	Naturel	6,4	4,80	1,60	25,6	678,4			3,20	0,486	0,5	0,52
R+1	2.1	183	Naturel	4	3,00	1,00	16	732			2,00	0,304	1,5	0,56
Coursive														
ETS	C.E.1	76,5	Naturel											
ETS	C.E.2	76,5	Naturel											
ETS	C.E.3	78	Naturel											
ETS	C.E.4	159,2	Naturel											
ETS	C.E.5	143	Naturel											
R+1	C1.1	198	Naturel	2,8	2,10	0,70	11,2	554,4			1,40	0,213	0,5	0,42
R+1	C1.2	237,2	Naturel	2,8	2,10	0,70	11,2	664,16			1,40	0,213	1,5	0,50
R+1	C1.3	198	Naturel	2,8	2,10	0,70	11,2	554,4			1,40	0,213	2,5	0,42
R+1	C1.4	152,3	Naturel	2,8	2,10	0,70	11,2	426,44			1,40	0,213	3,5	0,32