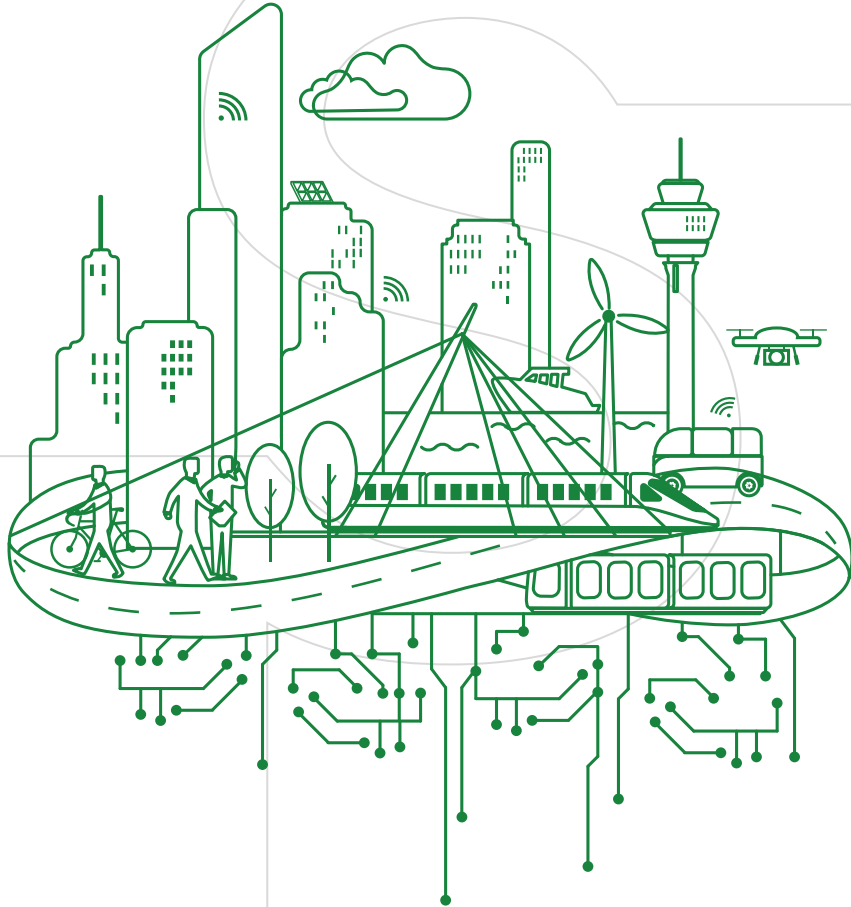




# ETUDE D'IMPACTS SOCIO- ECONOMIQUES DE L'AEROPORT DE BEAUVAIS- TILLÉ

**Année 2024**

Note de synthèse – B00

Mars 2026

# SOMMAIRE

---

- I. Définitions et méthodologie**
- II. Enquêtes auprès des entreprises et des passagers**
- III. Résultats de l'année 2024**
- IV. Comparaison aux études précédentes**

# I. DÉFINITIONS ET MÉTHODOLOGIE

# ETUDE D'IMPACTS SOCIO-ÉCONOMIQUES

## Objectif :

- Evaluer les **retombées socio-économiques de l'aéroport sur son territoire** en termes d'emplois et de richesse.
- Cette étude a été réalisée en 2025-2026 et constitue un diagnostic de son impact **pour 2024**.

## Indicateurs :

- Les **emplois** : ressources humaines utilisées à la réalisation de l'activité économique, en **ETP**.
- La **valeur ajoutée brute** (PIB) : richesse produite lors du processus de production, en **M€**.

## Références :

- Etudes **ACI Europe** définissant les types d'impacts étudiés et la méthodologie de calcul :
  - Economic Impact of European Airports (InterVISTAS, 2015)
  - The economic and social impact of European airports and air connectivity (SEO Amsterdam Economics & Beelining, 2024)

# DÉFINITION DES IMPACTS

## Impacts directs

Résultent de l'activité du gestionnaire de l'aéroport lui-même et des établissements implantés sur le site aéroportuaire

## Impacts indirects

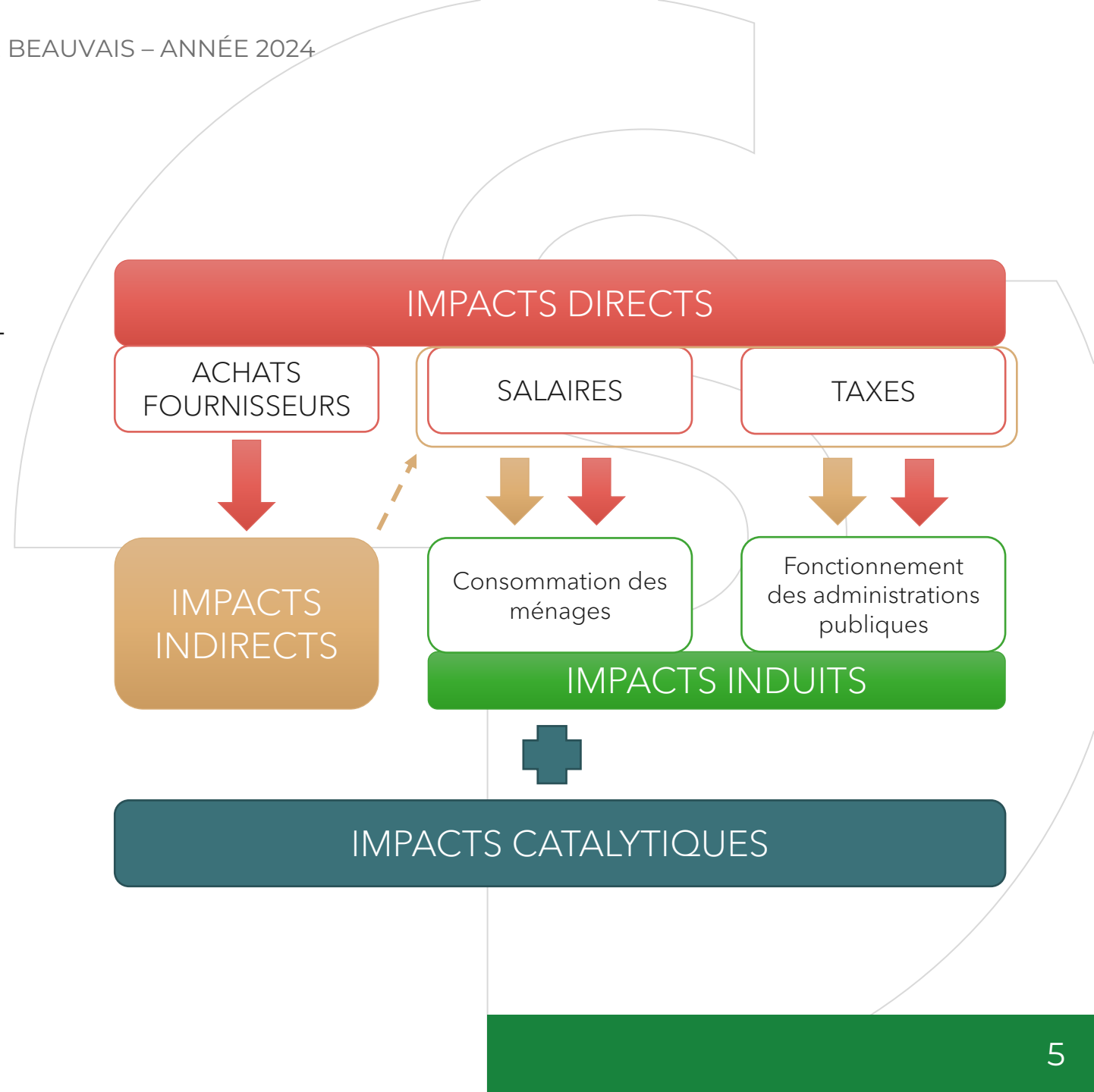
Résultent des prestations effectuées pour le compte des acteurs directs par des fournisseurs non présents sur la plateforme

## Impacts induits

Résultent des dépenses des employés directs et indirects sur leur lieu usuel de vie (dépense des ménages et impôts locaux)

## Impacts catalytiques

Résultent des dépenses des passagers non-résidents sur le territoire



# DONNÉES D'ENTRÉE

## Impacts directs :

- Enquête auprès des entreprises
- Etudes précédentes (BDO-BIPE 2019)
- Annuaire des entreprises
- Bases INSEE : ESANE 2022

## Impacts indirects :

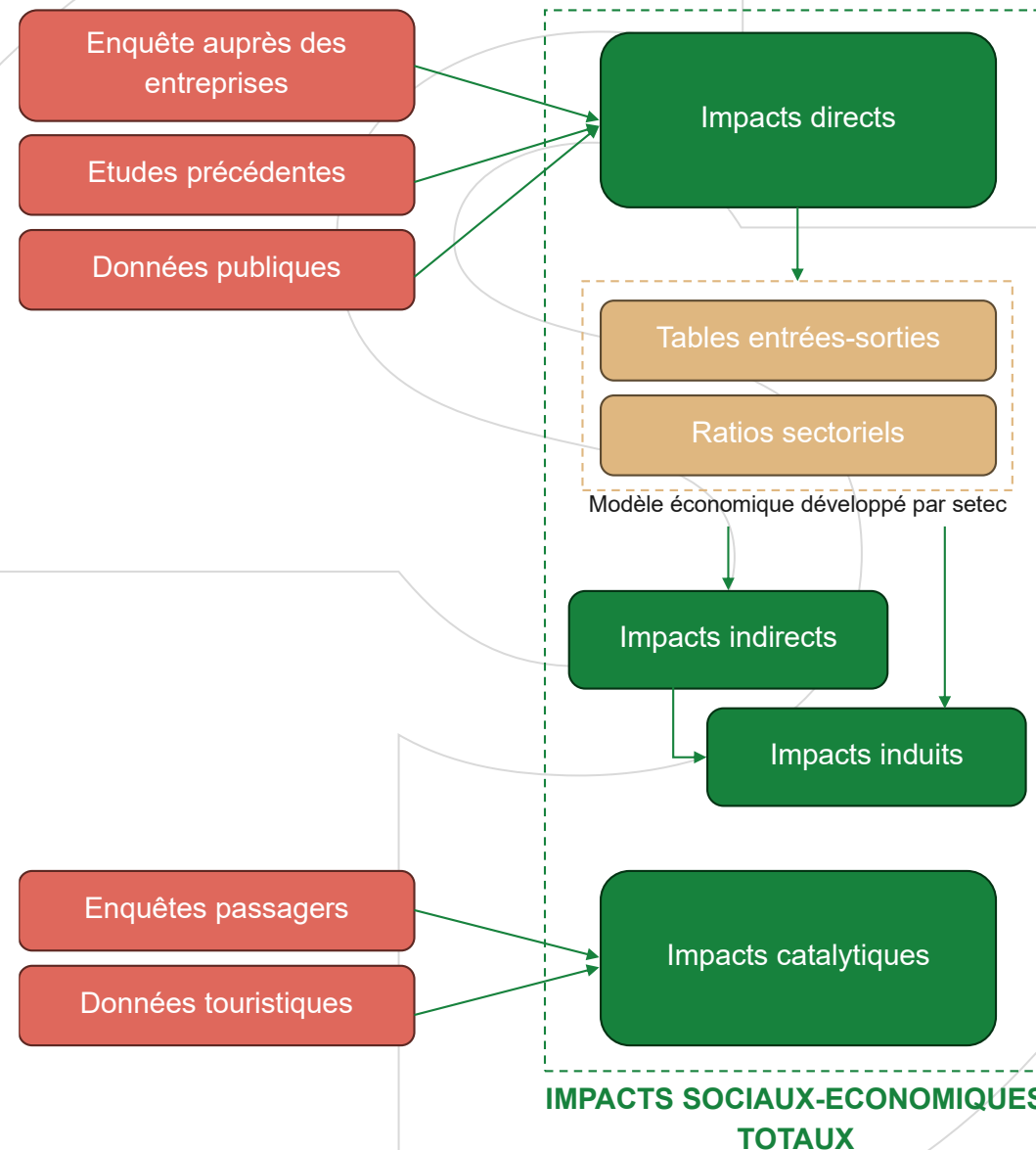
- Tables entrées sorties en 17 branches
- Bases INSEE : T402, salaire brut en équivalent temps plein

## Impacts induits :

- Tables entrées sorties en 17 branches
- Bases INSEE : T402, salaire brut en équivalent temps plein

## Impacts catalytiques :

- Enquêtes passagers réalisées dans le cadre de la mission
- Données touristiques régionales



# MÉTHODE DE CALCUL

## Impacts directs

- Résultats de l'enquête et données complémentaires publiques

## Impacts indirects

- Achats directs = CA indirect
- Affectation des achats aux branches de production selon les TES → Valeur ajoutée indirecte dans chaque branche
- Salaire brut par branche → ETP par branche

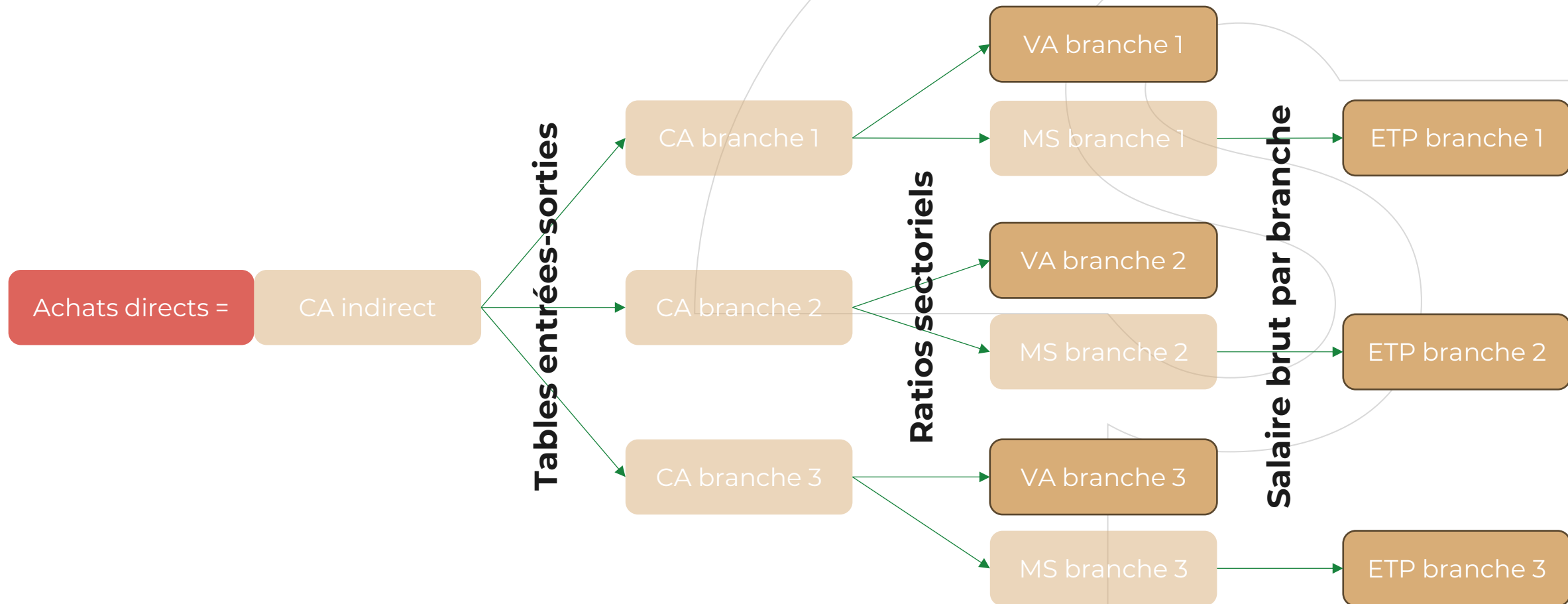
## Impacts induits

- Taux d'épargne des ménages → Part des salaires dépensés
- Réinjection des salaires dans l'économie selon les TES → Valeur ajoutée induite dans chaque branche
- Salaire brut par branche → ETP par branche

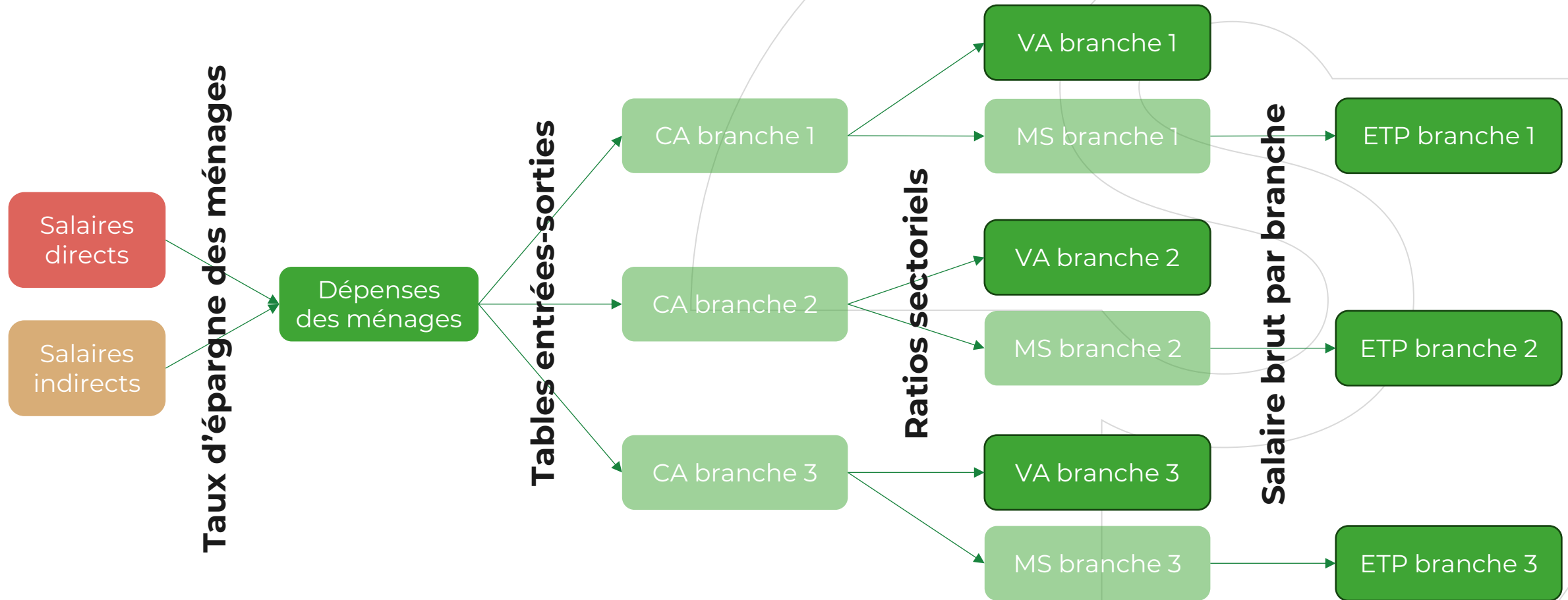
## Impacts catalytiques

- Enquêtes passagers → Nombre et durée de séjour des visiteurs, dépenses lors du séjour
- Ratios sectoriels de l'INSEE → Valeur ajoutée et ETP

## MÉTHODE DE CALCUL – IMPACTS INDIRECTS



# MÉTHODE DE CALCUL – IMPACTS INDUITS



## **II. ENQUÊTES AUPRÈS DES ENTREPRISES ET DES PASSAGERS**

# ENQUÊTE AUPRÈS DES ENTREPRISES DE LA PLATEFORME

- Nombre d'entreprises sollicitées : 35
- Nombre de réponses obtenues : 21
- **Taux de réponse total : 60% des entreprises, représentant 76% des ETP présents sur la plateforme**

| Activité                      | Nombre d'entreprises | Nombre de réponses | Taux de réponse (%) |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| Gestion aéroportuaire         | 2                    | 2                  | 100%                |
| Sûreté                        | 1                    | 1                  | 100%                |
| Aéroclub                      | 2                    | 2                  | 100%                |
| Boutiques                     | 3                    | 2                  | 66%                 |
| Mobilité locale               | 3                    | 2                  | 66%                 |
| Services généraux             | 6                    | 3                  | 50%                 |
| Location de voitures          | 4                    | 2                  | 50%                 |
| Aviation civile               | 2                    | 1                  | 50%                 |
| Collectivités et institutions | 2                    | 1                  | 50%                 |
| Sécurité                      | 2                    | 1                  | 50%                 |
| Forces de l'ordre             | 3                    | 1                  | 33%                 |
| Avitailleur                   | 1                    | 0                  | 0%                  |
| <b>Total</b>                  | <b>35</b>            | <b>21</b>          | <b>60%</b>          |

# ENQUÊTE AUPRÈS DES PASSAGERS

## Informations générales

- Deux phases d'enquête :
  - **Haute saison** (période des vacances de la Toussaint) : 27, 30 et 31 octobre 2025
  - **Basse saison** (hors période de vacances scolaires) : 4 et 5 décembre
- Couverture large :
  - **2 enquêteurs mobilisés en permanence** pour couvrir les deux terminaux et les zones départ et arrivée (y compris file d'attente navette)
  - Présence de 5h à 22h pour couvrir un maximum de vols
- Au total **2 114 passagers** ont été interrogés (objectif 2 000)

# PRINCIPAUX RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PASSAGERS



## Profil type du résident

- De nationalité **française**
- **Voyage touristique**
- Réside en **Ile de France**
- Se rend à l'aéroport en utilisant **sa voiture personnelle**



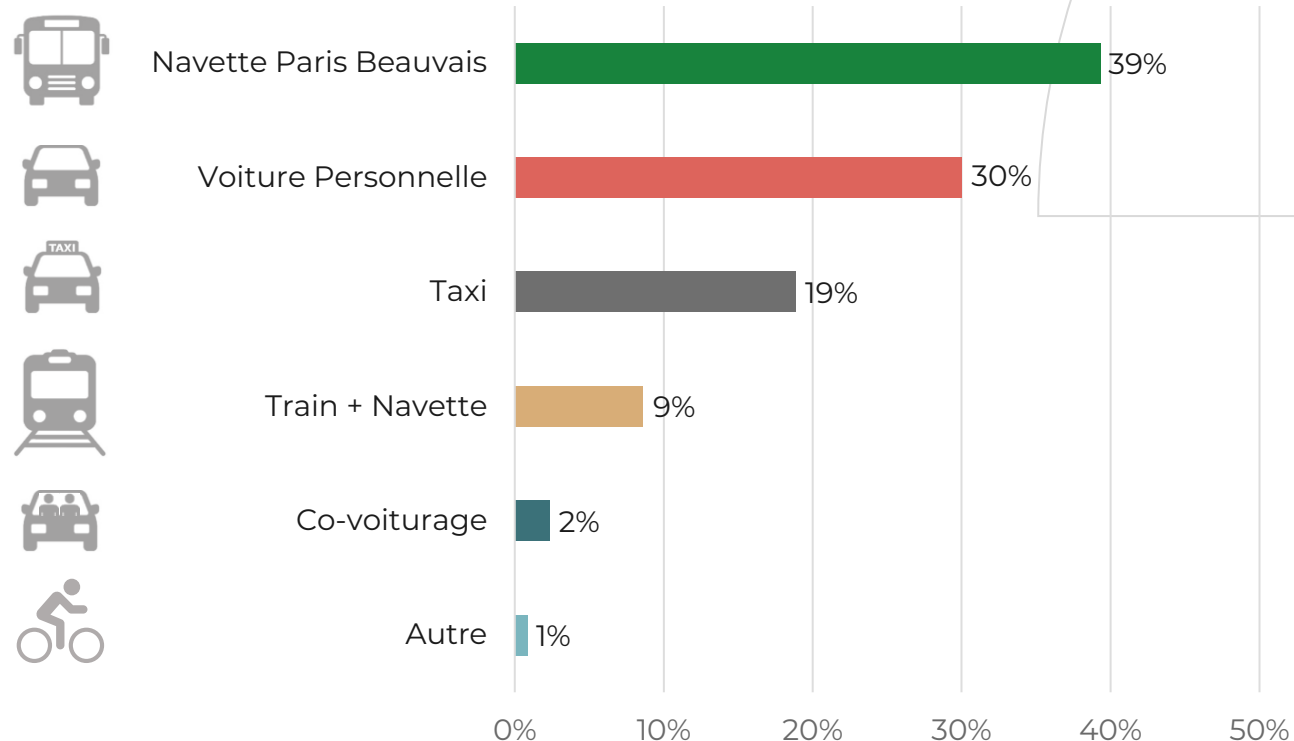
## Profil type du visiteur

- **Voyage touristique** en **Ile de France** pour une durée d'environ 3jours.
- Budget moyen par personne et par jour : **127 €** (yc prix du billet d'avion)
- Se rend à l'aéroport en utilisant **la Navette Paris-Beauvais**

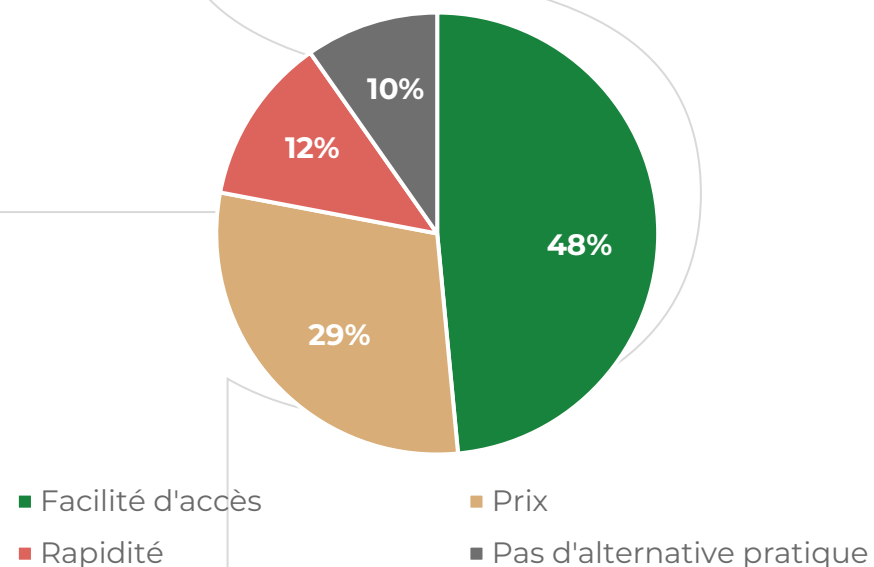
## PRINCIPAUX RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE PASSAGERS

La navette Paris-Beauvais constitue le principal mode d'accès à l'aéroport (39 %), suivie de la voiture personnelle (30 %) et du taxi (19 %), confirmant une forte dépendance aux modes de transport routiers.

*Parts modales*



*Choix de la navette*



**91%** des passagers interrogés sont satisfaits de la navette.

# III. RÉSULTATS 2024

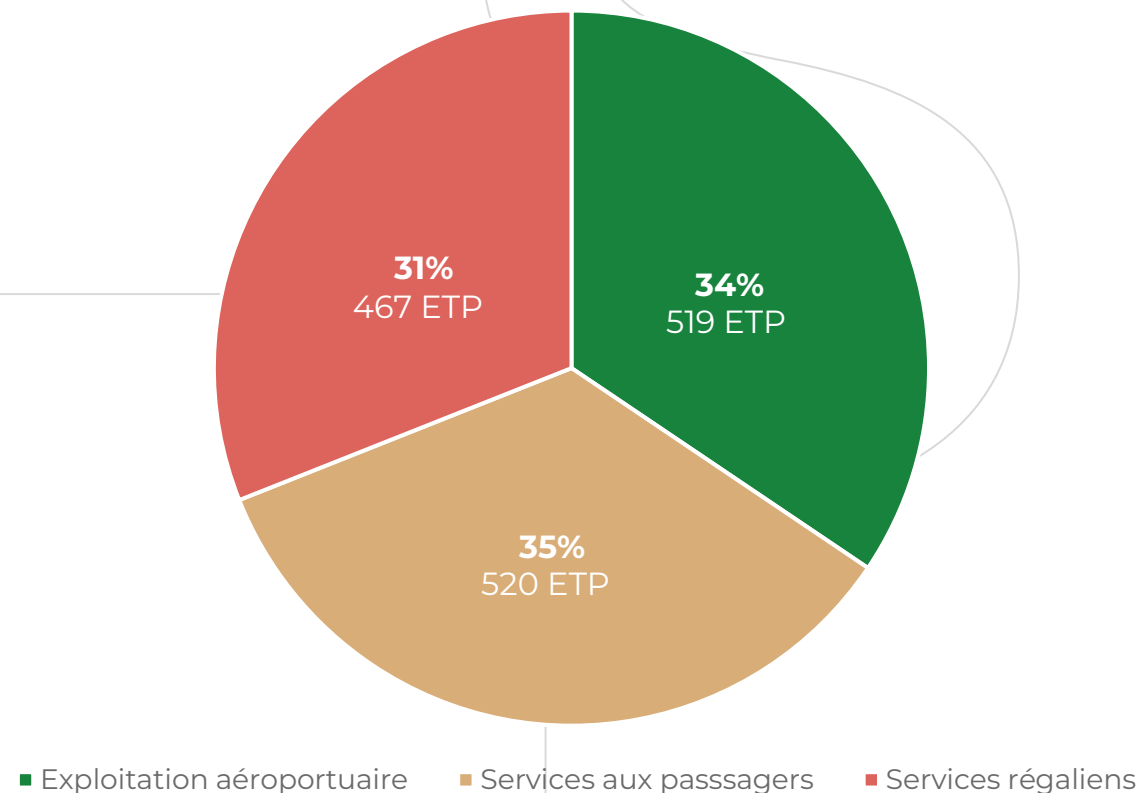
## IMPACTS DIRECTS - EMPLOIS

**35 entreprises** sont actuellement présentes sur la concession aéroportuaire.

Elles représentent **1 506 emplois directs**, dont :

- 34% liés à l'exploitation aéroportuaire  
*gestionnaire, assistance en escale, services généraux...*
- 35% aux services aux passagers  
*compagnies aériennes, restauration, boutiques...*
- 31% aux services régaliens  
*sûreté, forces de l'ordre, aviation civile...*

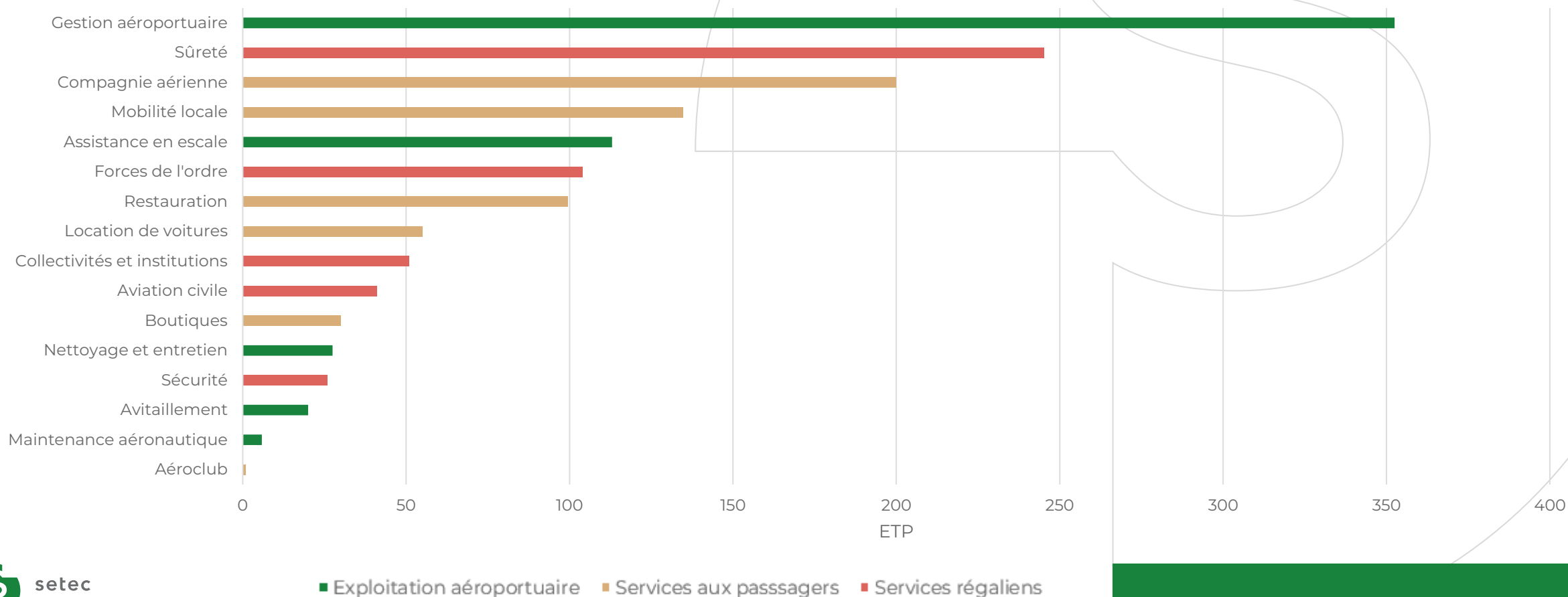
Répartition des emplois directs par segment d'activité



## IMPACTS DIRECTS - EMPLOIS

Les acteurs soutenant le plus grand nombre d'ETP directs sont la **gestion aéroportuaire** (352 ETP soit 23% des emplois directs), la **sûreté** (245 ETP soit 16% des emplois directs) et la **compagnie aérienne Ryanair** (200 ETP soit 13% des emplois directs).

Répartition des emplois direct par domaine d'activité



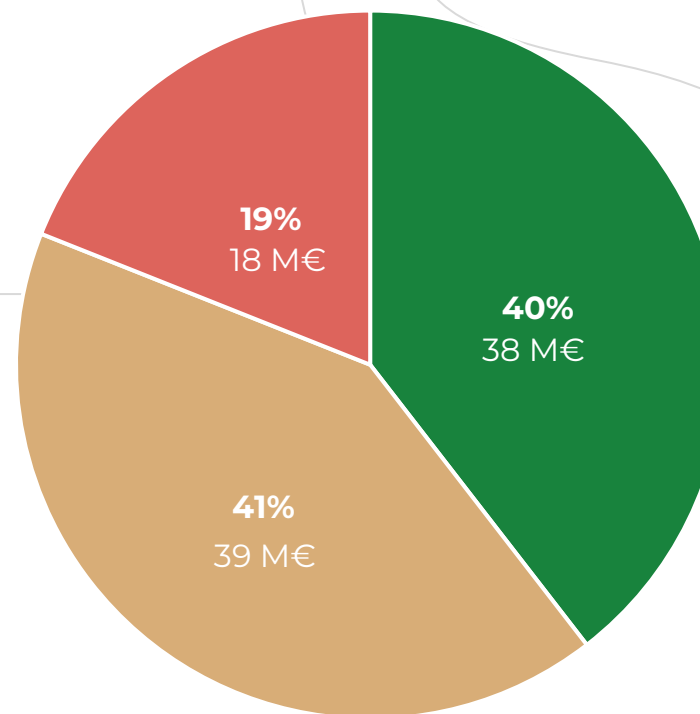
## IMPACTS DIRECTS – VALEUR AJOUTÉE

**35 entreprises** sont actuellement présentes sur la concession aéroportuaire.

Elles génèrent une Valeur Ajoutée de **95M€** :

- 40% liés à l'exploitation aéroportuaire  
*gestionnaire, assistance en escale, services généraux...*
- 41% aux services aux passagers  
*compagnies aériennes, restauration, boutiques...*
- 19% aux services régaliens  
*sûreté, forces de l'ordre, aviation civile...*

Répartition de la valeur ajoutée par segment d'activité

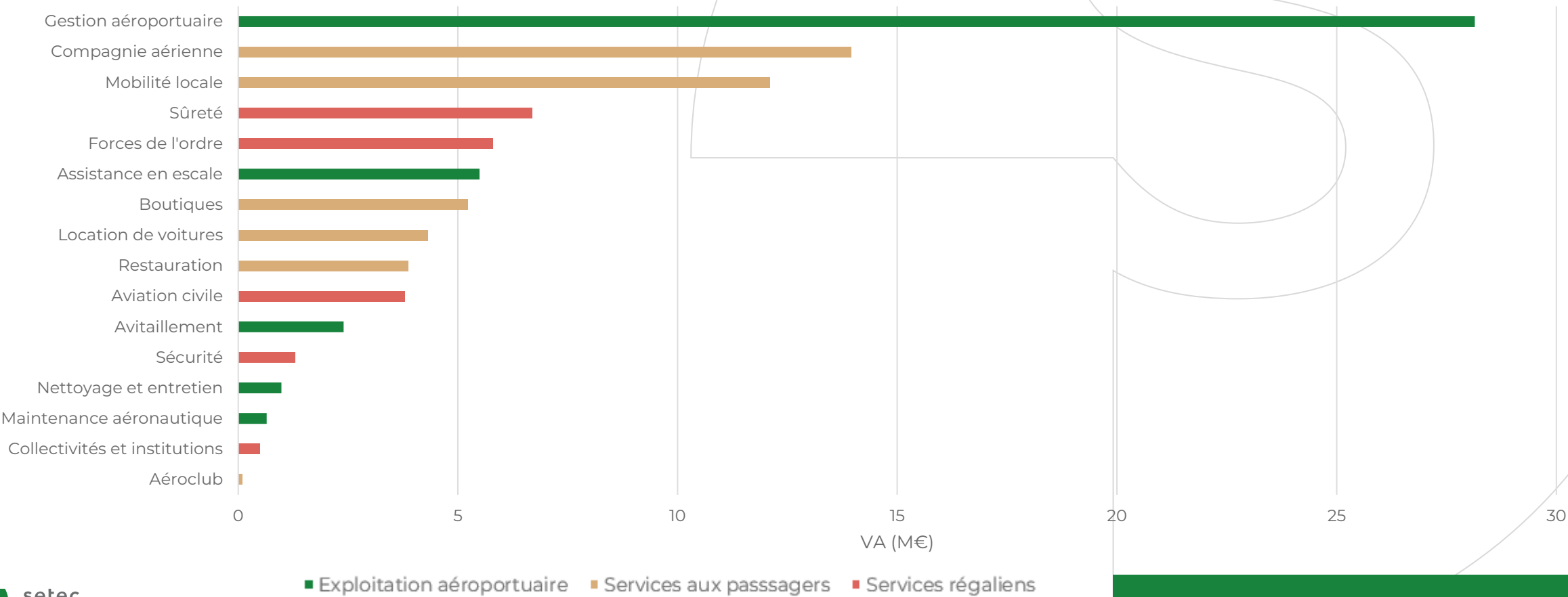


■ Exploitation aéroportuaire ■ Services aux passagers ■ Services régaliens

# IMPACTS DIRECTS – VALEUR AJOUTÉE

Les acteurs générant la plus grande valeur ajoutée directe sont la **gestion aéroportuaire** (28 M€ soit 30% de la valeur ajoutée directe), la **compagnie aérienne Ryanair** (14 M€ soit 15% de la valeur ajoutée directe) et la **mobilité locale (Navette Paris-Beauvais)** (12 M€ soit 13% de la valeur ajoutée directe).

Répartition de la valeur ajoutée directe par domaine d'activité



# IMPACTS INDIRECTS ET INDUITS

## Impacts indirects

Les acteurs directs soutiennent l'activité économique de leurs fournisseurs via l'achat de biens et de services.

Les achats auprès de ces fournisseurs correspondent au chiffre d'affaires généré par l'activité aéroportuaire à l'échelle indirect, qui se traduit par des emplois soutenus et une contribution à la Valeur Ajoutée.

### Les impacts indirects sont estimés à :

- **560 ETP**
- **50 M€ de Valeur Ajoutée**

## Impacts induits

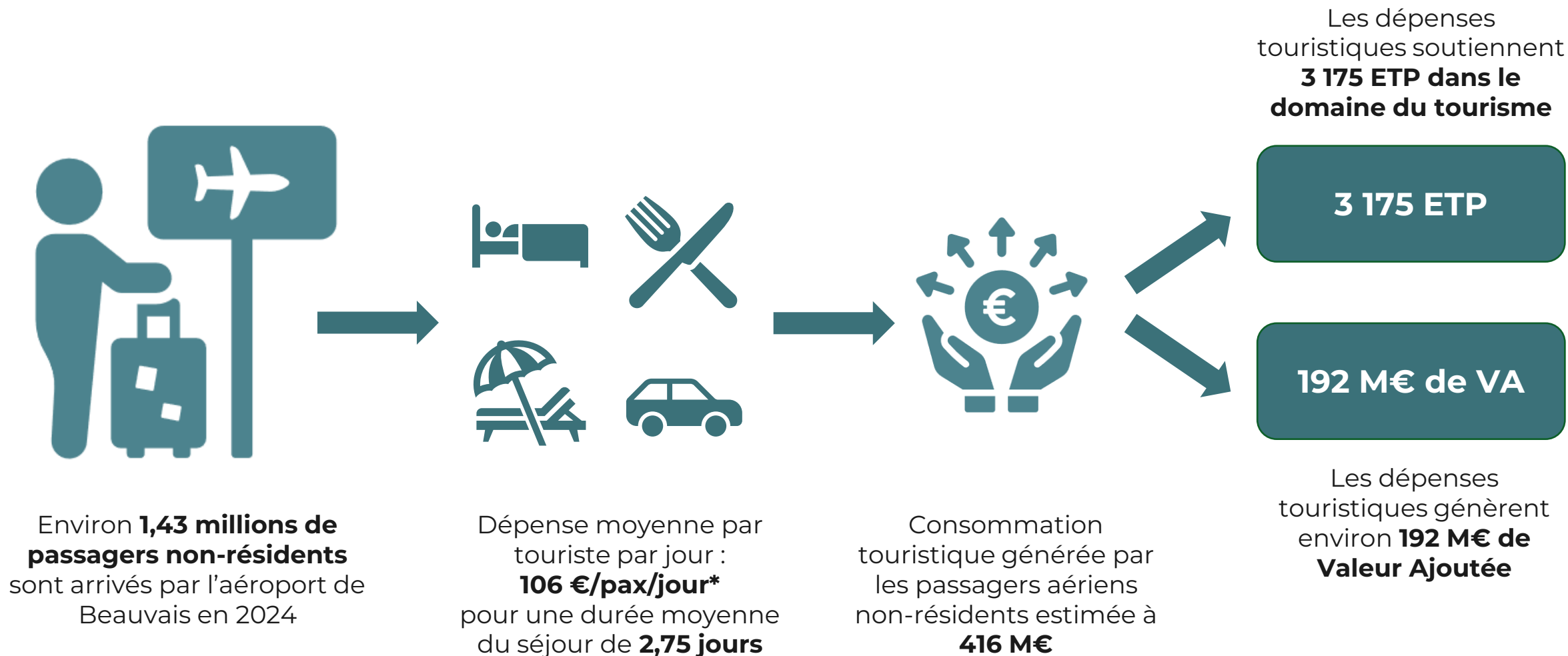
Les acteurs directs et indirects contribuent à l'économie locale via les dépenses des salariés sur leur lieu de vie et le paiement d'impôts et de taxes permettant le fonctionnement des administrations et services publics.

La masse salariale et les impôts et taxes des acteurs indirects et induits permettent donc d'estimer la Valeur Ajoutée et les emplois induits dans l'économie locale par l'activité aéroportuaire.

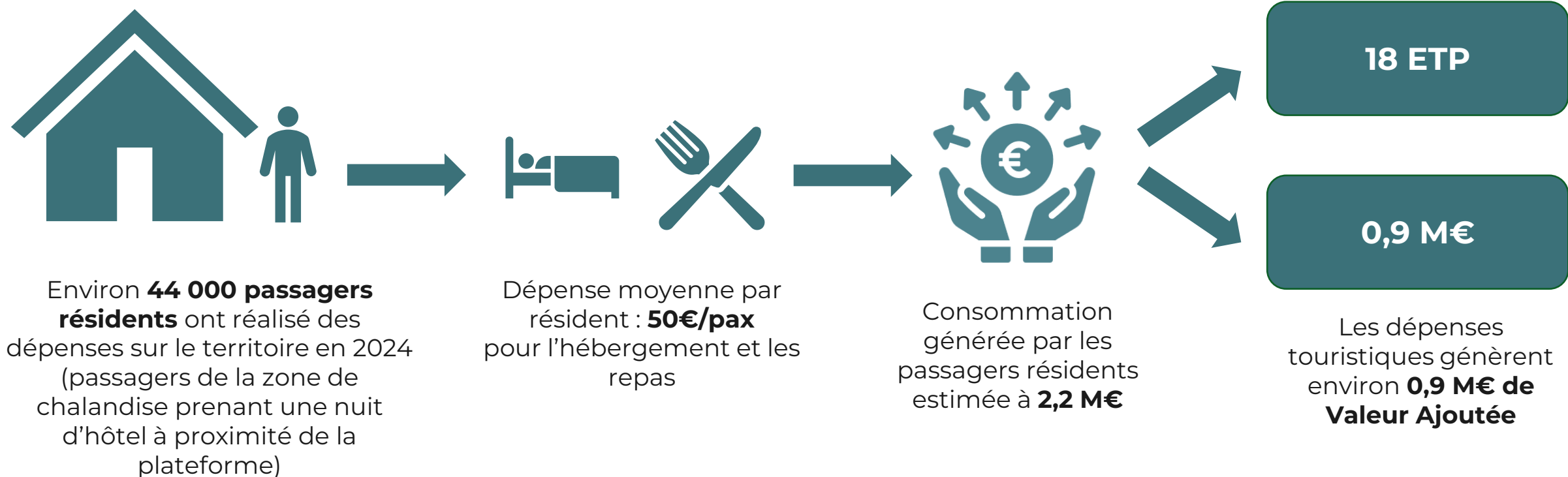
### Les impacts induits sont estimés à :

- **312 ETP**
- **40 M€ de Valeur Ajoutée**

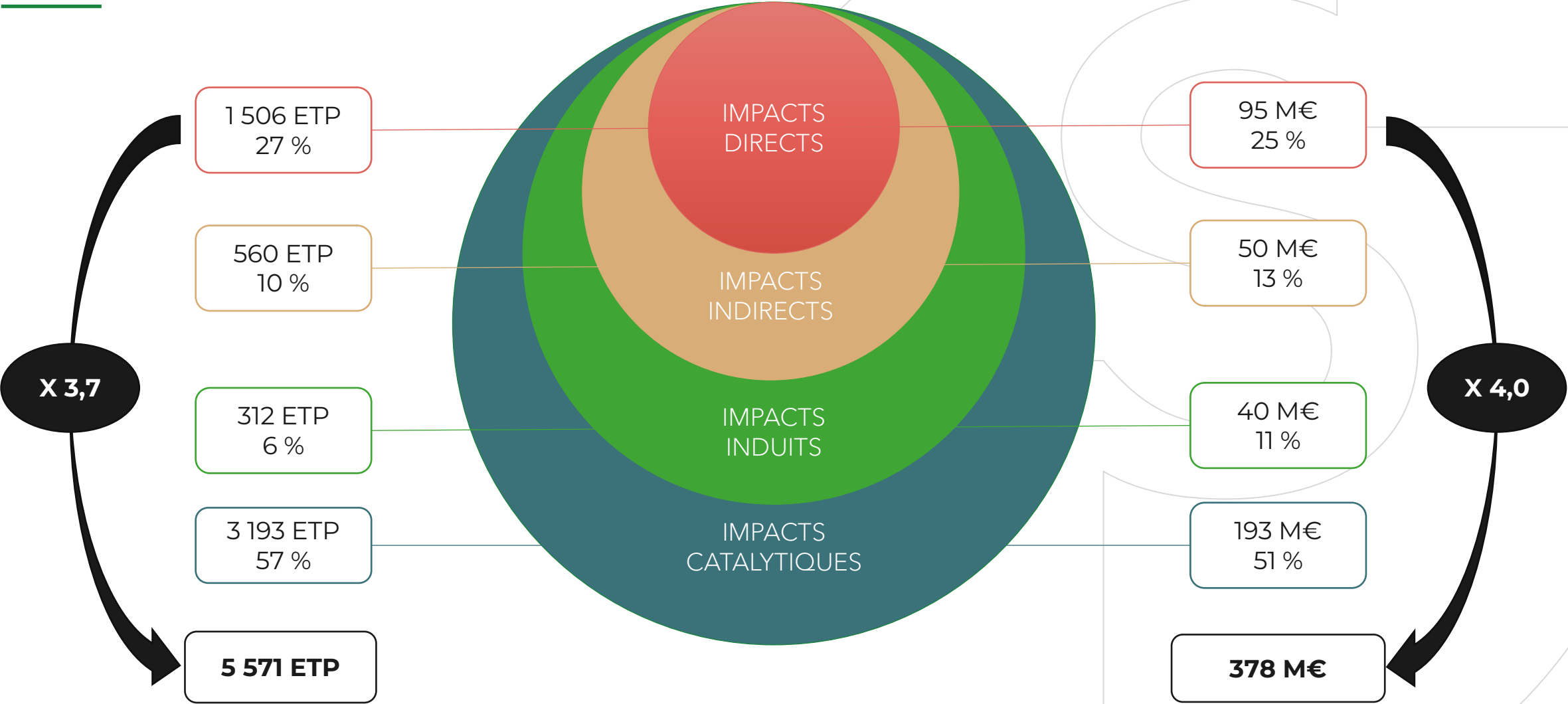
## IMPACTS CATALYTIQUES – DÉPENSES DES VISITEURS



## IMPACTS CATALYTIQUES - DÉPENSES DES RÉSIDENTS



SYNTHÈSE



## LOCALISATION DES EMPLOIS

### Emplois directs

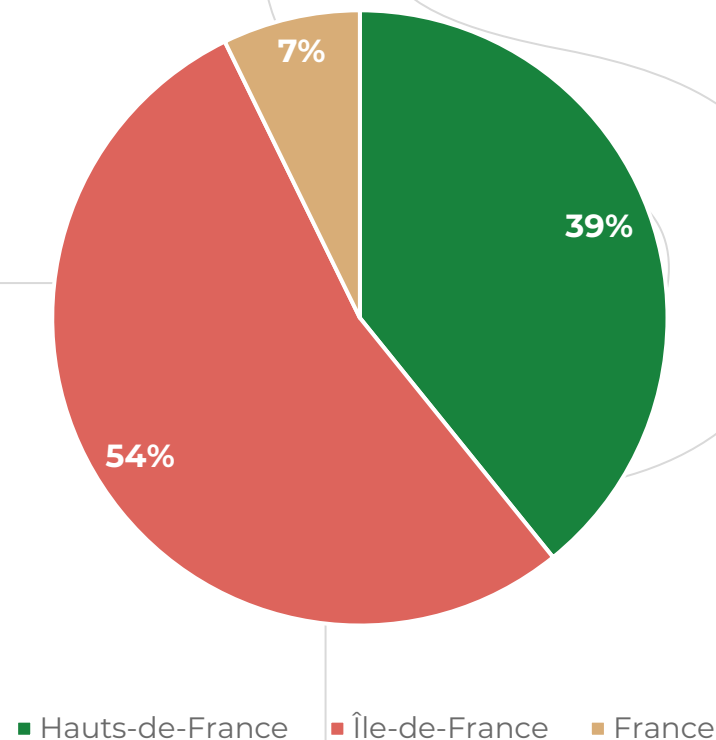
Les 1 506 emplois directs présents sur la plateforme représentent près de 70% des emplois de la commune de Tillé (estimation basée sur les recensements INSEE 2022).

### Emplois totaux

Sur les 5 570 emplois soutenus par l'activité de l'aéroport :

- 2 180 sont situés dans les Hauts-de-France, dont 1 500 dans le Beauvaisis
- 2 990 sont situés en Île-de-France, principalement en lien avec les impacts catalytiques générés par les visiteurs
- 400 sont situés ailleurs en France

Répartition des emplois par région



# **IV. COMPARAISON AUX ÉTUDES PRÉCÉDENTES**

# EMPLOIS DIRECTS

Une augmentation fortement liée au trafic aérien, en lien avec la concentration des activités autour des opérations aéroportuaires

Le nombre d'emplois directs augmente fortement entre 2019 et 2024, en lien avec la **croissance du trafic** et le développement des activités présentes sur la plateforme :

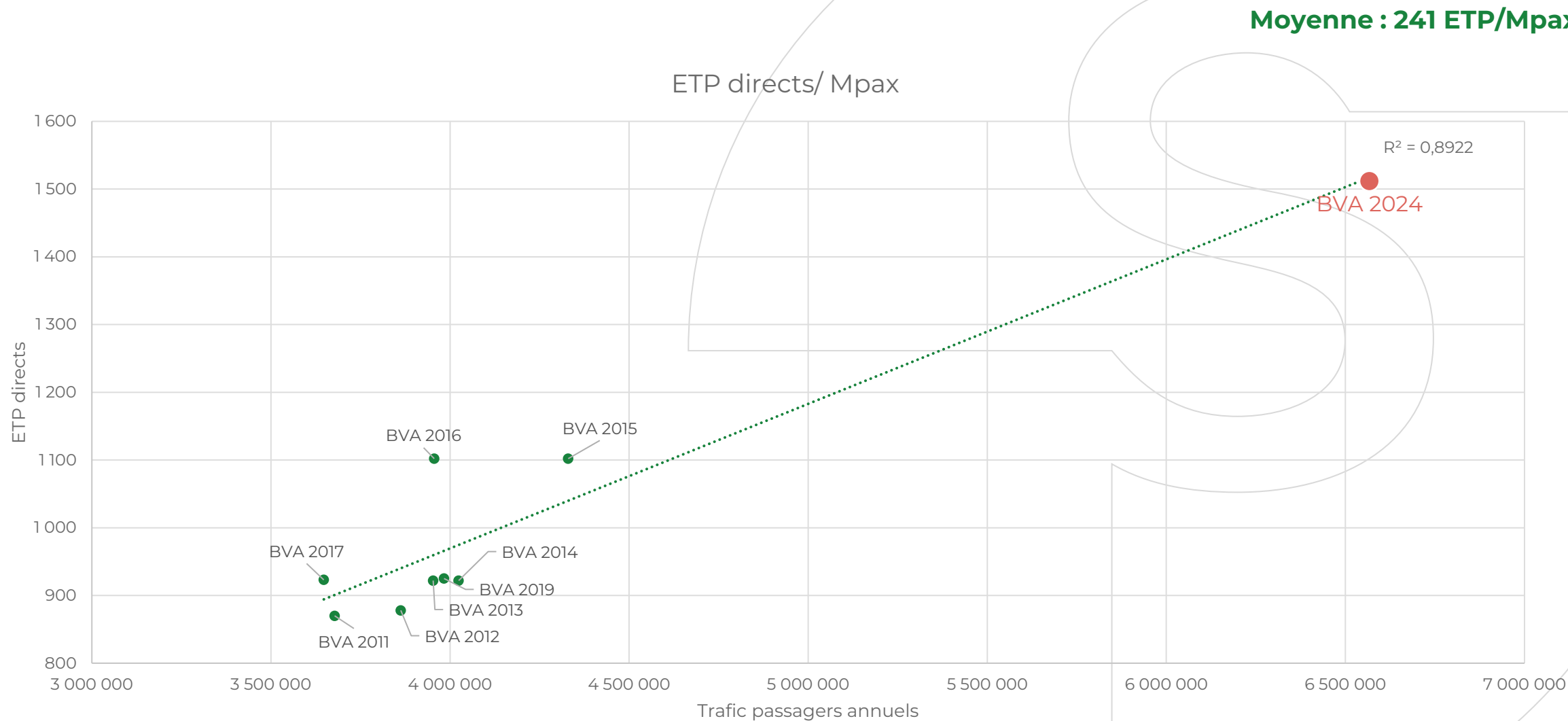
- **+ 65% de passagers annuels** entre 2019 et 2024.
- **+ 63% d'emplois directs** entre 2019 et 2024.

| ETP Directs                | BIPE - 2019 | setec - 2024 | Evolution 2019-2024 |
|----------------------------|-------------|--------------|---------------------|
| Exploitation aéroportuaire | 323         | 519          | +61%                |
| Services aux passagers     | 235         | 520          | +121%               |
| Services régaliens         | 367         | 467          | +27%                |
| TOTAL                      | 925         | 1 506        | +63%                |
| Ratio ETP/ Mpax            | 232         | 230          |                     |

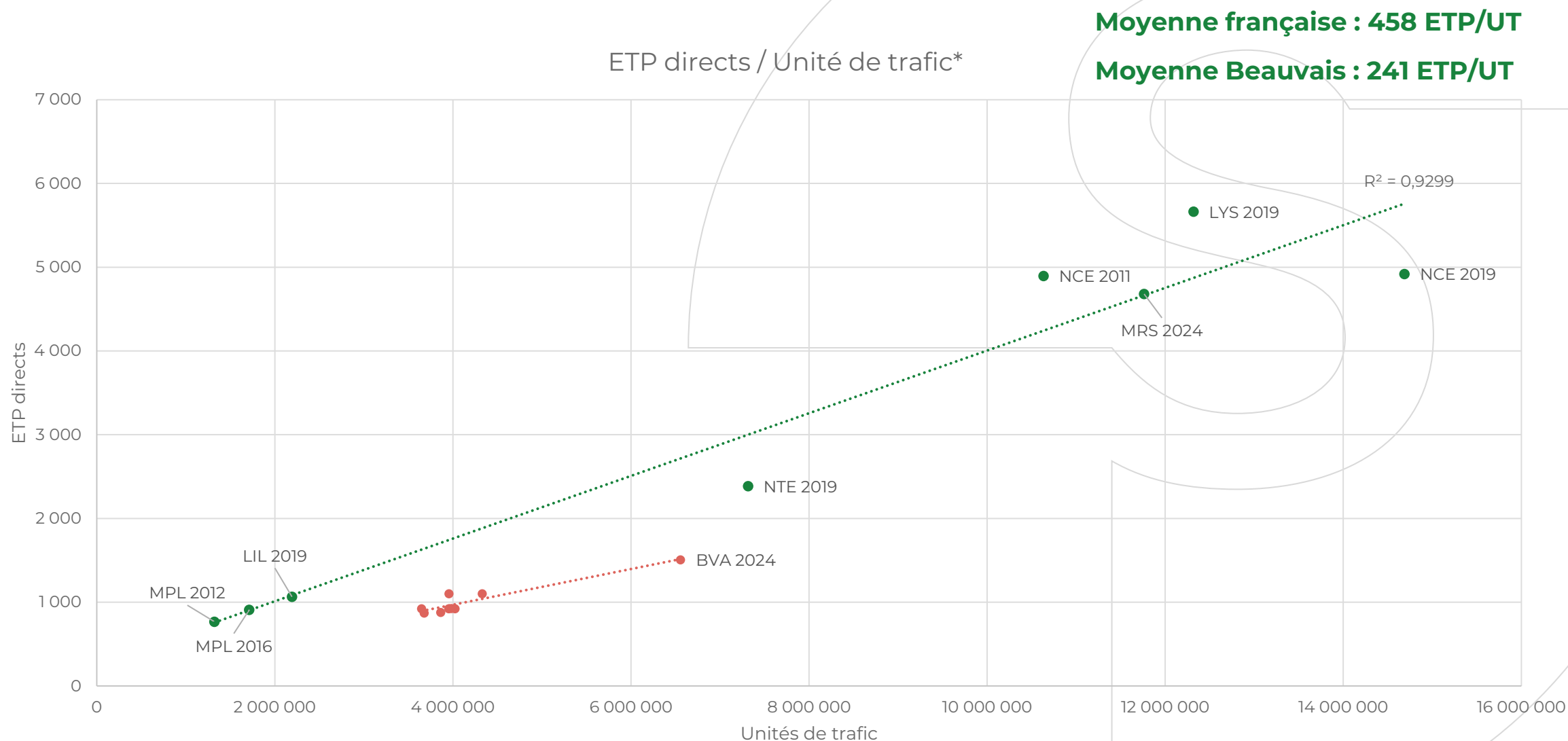
## Principaux facteurs d'évolution

- **Gestion aéroportuaire** : croissance forte des effectifs du gestionnaire aéroportuaire, en lien avec le trafic
- **Services aux passagers** :
  - Arrivée de la base Ryanair en 2020 : + 200 ETP par rapport à 2019
  - Développement plus mesuré des activités commerciales
  - Développement très corrélé au trafic pour les activités en lien avec la mobilité (navette notamment)
- **Services régaliens** : restent un pilier de l'emploi sur la plateforme, avec une structure stable adaptée aux volumes de trafic.

# EMPLOIS DIRECTS – BEAUVAIS COHÉRENT DANS SON DÉVELOPPEMENT



## EMPLOIS DIRECTS – AUTRES PLATEFORMES FRANÇAISES



# EMPLOIS TOTAUX

Emplois totaux équivalents ont augmenté depuis 2019 mais ratio ETP/Mpax est en légère baisse.

• **Emplois directs :**

Forte augmentation des emplois directs en lien avec la croissance du trafic et le développement des activités opérationnelles et commerciales.

• **Emplois indirects et induits**

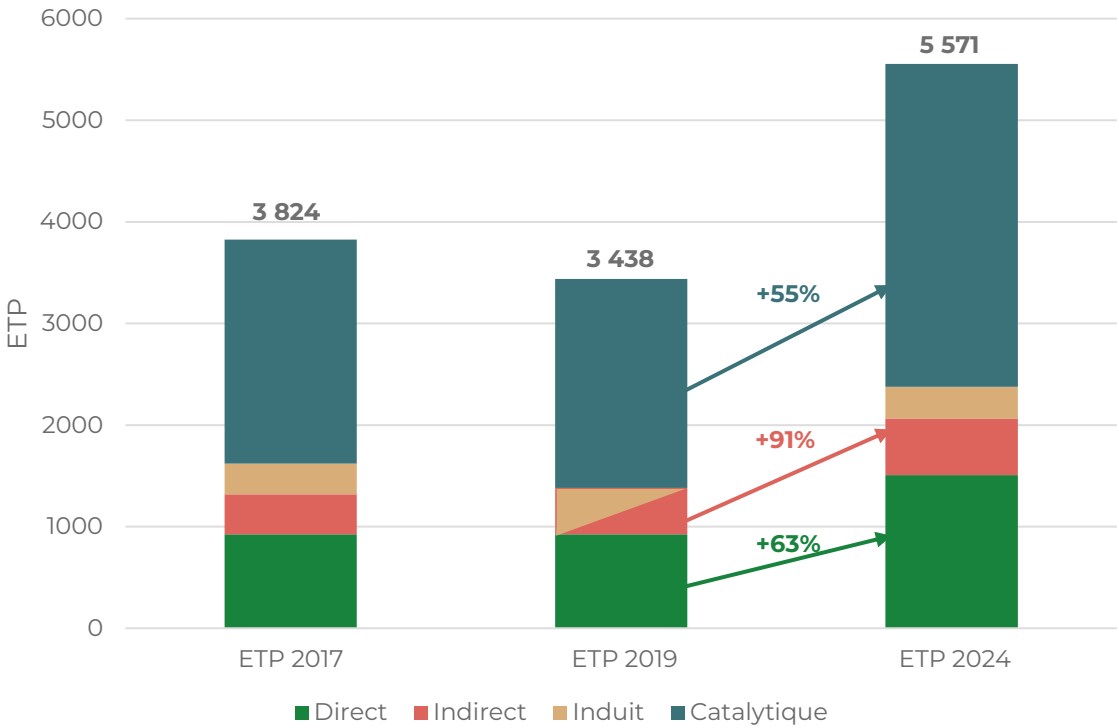
Hausse des emplois liés aux retombées économiques de l'activité aéroportuaire sur le tissu économique local (chaîne de fournisseurs, consommation des salariés directs et indirectes).

*Les chiffres 2019 semblent sous-estimés (étude menée pendant la période COVID)*

• **Emplois catalytiques :**

Augmentation marquée des emplois liés aux retombées touristiques et économiques générées par l'aéroport, portée par la forte croissance du trafic passagers et l'attractivité touristique de l'Île de France.

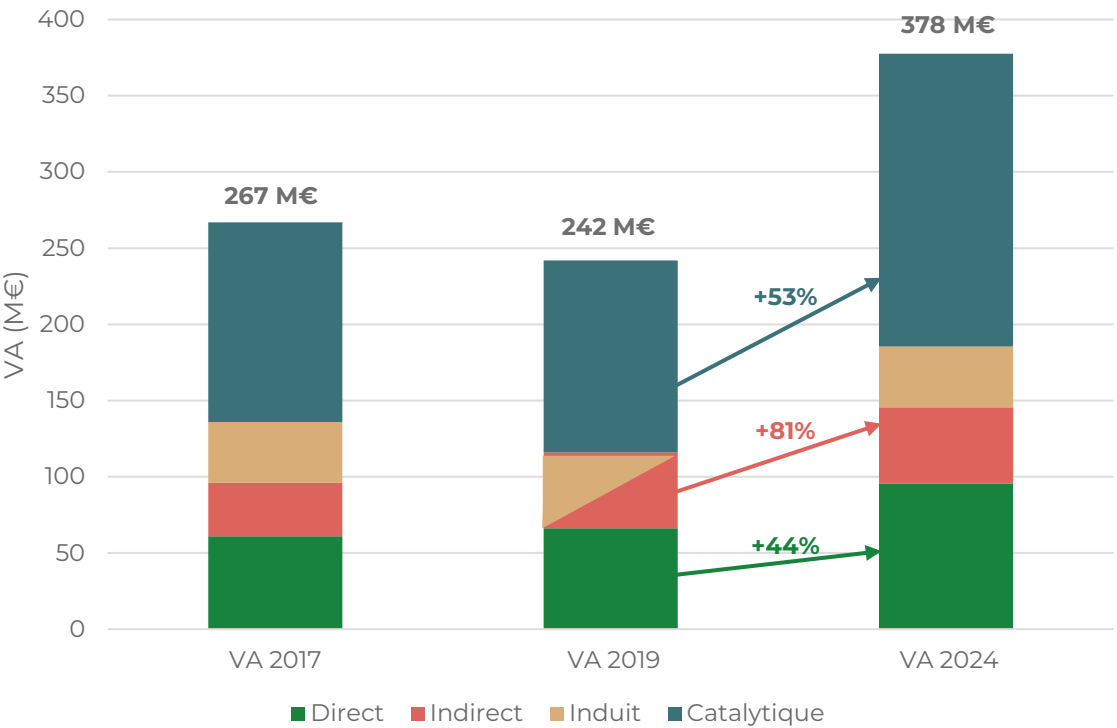
Evolution des ETP



| Année            | 2017 | 2019 | 2024 |
|------------------|------|------|------|
| Ratio ETP / Mpax | 1048 | 863  | 850  |

# VALEUR AJOUTÉE

Evolution de la valeur ajoutée



| Année              | 2017 | 2019 | 2024 |
|--------------------|------|------|------|
| Ratio VA M€ / Mpax | 73   | 61   | 58   |

## VA totale en augmentation et ratio VA/Mpax en légère baisse

- VA directe :

Augmentation de la valeur ajoutée directe portée par la croissance du trafic et le développement des activités présentes sur la plateforme (exploitation aéroportuaire, compagnies aériennes et services aux passagers).

- VA indirecte et induite :

Hausse des retombées économiques dans le tissu local, liée à l'augmentation de l'activité aéroportuaire et des dépenses associées.

*Les chiffres 2019 semblent sous-estimés (étude menée pendant la période COVID)*

- VA catalytique :

Forte progression de la valeur ajoutée générée par les retombées touristiques et économiques de l'aéroport, en lien avec l'augmentation du trafic passagers.

# MERCI

Pour votre attention

---

**SETEC**

**Immeuble Central Seine**

42-52, quai de la Rappée  
75583 Paris Cedex 12, France

Tél : +33 1 82 51 60 00

Email : [mail@setec.fr](mailto:mail@setec.fr)

[www.setec.fr](http://www.setec.fr)

