

Date : 09 SEP. 2026

Retour courrier :

N° :

Diffusé le :

Services de l'État				
SG		DDT		DDFIP
Dircab		DDETS		DSDEN
DSEC		DDPP		DIPN
BRECI		UDAP		Gendarmerie
Pôle sécurité routière		UD/DREAL		ONACVG
SP Senlis		DDARS		OFB
SP Compiègne				ONF
SP Clermont				
SP Politique de la ville				
DCEF				
DCLE				
SGCD				
SCAD				
SIDSIC				
Service pilote :				

Observations

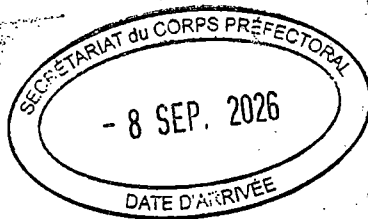
Le Préfet	Le Secrétaire général
Le Directeur de cabinet	Le Sous-préfet chargé de la politique de la ville

En l'absence d'observation particulière, la prise de connaissance du courrier doit être accompagnée d'une apposition de la mention "Vu" ou de votre visa.

Le service pilote est chargé de transmettre une copie de sa réponse aux sous-préfets d'arrondissement, aux services "pour information", de jumeler la réponse et le bordereau sur Zedoc s'il y a accès, sinon de transmettre une copie de la réponse et du bordereau au SCAD qui les jumellera sur Zedoc.



La Présidente



PREFECTURE DE L OISE
MONSIEUR JEAN MARIE CAILLAUD
PREFET
1 PLACE DE LA PREFECTURE
60000 BEAUVAIS

Beauvais, le 07 SEP. 2026

Objet : Autorisation environnementale – Modernisation de l'aéroport de Beauvais-Tillé – Commune de Tillé

Monsieur le Préfet,

Conformément aux dispositions du Code de l'Environnement, dans le cadre de la concertation du public relative au projet de modernisation organisée par Bellova, vous avez souhaité consulter le Conseil Départemental de l'Oise, collectivité par ailleurs membre du Syndicat Mixte propriétaire de l'aéroport de Beauvais-Tillé.

Tout d'abord, nous tenons à souligner la qualité des études et des avis rendus. Nous sommes très attachés à la diffusion des données nécessaires à l'information et à la compréhension du public. L'aéroport de Beauvais-Tillé est un véritable moteur de développement pour tout le département. En effet, il stimule l'activité économique de nombreuses entreprises dont le chiffre d'affaires est directement ou indirectement porté par l'activité aéroportuaire. Il constitue également un pôle central du développement de l'attractivité de l'Oise, notamment pour le secteur touristique qui bénéficie des retombées économiques de l'aéroport. Par conséquent, l'activité de l'aéroport joue un rôle de tout premier plan dans la structuration du tissu économique et social local en fixant sur le territoire Oisien des centaines d'emplois. Il est donc important que cette phase de concertation soit l'exact reflet de cette réalité.

Co-propriétaire historique de la plate-forme, en ayant assuré la présidence de 2006 à 2015, le Conseil Départemental de l'Oise tient à rappeler son extrême vigilance sur tous les points abordés et repris dans les avis rendus. L'encadrement du trafic à 45 000 mouvements commerciaux répond à la nécessaire réalisation des travaux de modernisation de l'aéroport et à son seuil d'acceptabilité sur notre territoire.

Il nous semble essentiel de rappeler que l'aéroport s'est toujours engagé dans les dispositifs les plus protecteurs possibles pour préserver le cadre de vie des habitants et les milieux naturels. Nous continuerons, comme le demande l'Autorité Environnementale, à maintenir l'aéroport dans une surveillance constante des niveaux de bruit, de qualité de l'air, de protection des sols et de la biodiversité. Des avances remboursables consenties au titre de l'insonorisation, à la création de dispositifs complémentaires, jusqu'au financement d'équipements mobiles de mesure de bruit, de qualité de l'air et bientôt de suies carbone, le Conseil Départemental de l'Oise, ne cessera de s'engager en faveur de cet équilibre.

Le Conseil Départemental, collectivité chef de file en matière de solidarités sociales, sera également vigilant sur l'impact social du projet de modernisation de l'aéroport. En effet, il est essentiel qu'un projet de cette envergure qui générera plus de 184 M€ d'investissement dans le Beauvaisis puisse profiter à tous, en particulier ceux qui sont aujourd'hui les plus éloignés de l'emploi et qui sont au cœur des compétences départementales. Sur ce point, le Conseil Départemental note que l'axe 4 du projet prévoit la création d'au moins 100 emplois et contient un engagement de 35 000 heures d'insertion pendant les travaux. Un travail partenarial entre le Département et Bellova sera également construit autour du Bus Départemental pour l'Emploi en vue de pourvoir plus de 500 emplois directs et indirects à terme.

.../...

A travers sa participation aux travaux du SMABT, le Conseil Départemental de l'Oise occupe une place de sentinelle garante de l'équilibre entre les externalités positives et négatives de l'aéroport. Les études socio-économiques, y compris celles menées par Oise Tourisme et versées au débat public, montrent aussi les bénéfices d'un tel projet pour notre département.

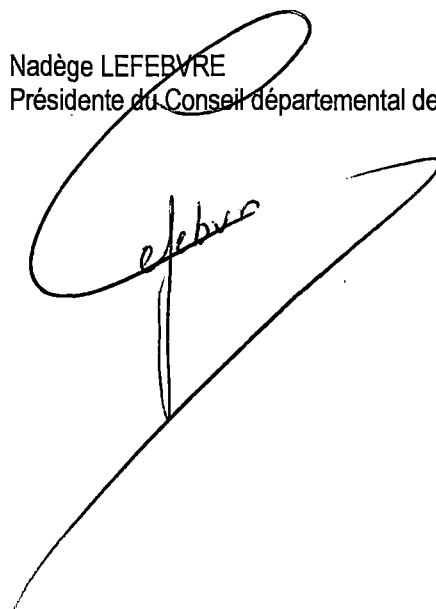
Nous comprenons les questions de certains riverains légitimement exprimées lors des réunions publiques ou sur le site de la concertation. Le cadre réglementaire édicté par les services de l'Etat et les autorités environnementales, ajouté aux efforts constants de la société concessionnaire Bellova, présentent à notre sens les garanties nécessaires à la bonne tenue du débat public et à l'acceptabilité de ce projet.

Enfin, nous partageons complètement l'avis de l'Autorité Environnementale en matière de mobilités et d'urbanisation. Les collectivités et l'Etat travaillent sur des études qui intègrent l'activité de l'aéroport dans un schéma plus large de déplacements et de préservation des ressources. Nous travaillons, avec le Préfet de Région et les collectivités concernées, au lancement des études de desserte, élargies au schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'équilibre du territoire (SRADDET). Nos services porteront l'ingénierie de ces travaux de concert avec la Communauté d'Agglomération du Beauvaisis et le SMABT.

De la même façon, nous resterons très vigilants dans l'accompagnement des mesures de protection sonore et dans la révision à venir du Plan d'Exposition au Bruit et du Plan de Gêne Sonore.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Préfet, l'expression de ma considération distinguée.

Nadège LEFEBVRE
Présidente du Conseil départemental de l'Oise

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read 'Nadège Lefebvre', is written over the typed name and title.