

AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

HORIZON 2030

Projet de modernisation

Réunion publique n°3

3 juillet 2025

Concertation
préalable

PROGRAMME DE LA SOIRÉE

Mots d'introduction

1. Rappel des enjeux du projet de modernisation de l'aéroport
2. Entretien- Agence Régionale de Santé des Hauts-de-France
3. Temps d'échanges
4. Retours sur la concertation par le collectif Halte au Tarmac
5. Bilan provisoire de la concertation par les garants de la CNDP
6. Bilan provisoire de BELLOVA et évolutions des études et du projet au cours de la concertation
7. Après la concertation....
8. Temps d'échanges

Conclusion et temps convivial



RÈGLES DE PRISE DE PAROLE – TEMPS D'ÉCHANGE

Pour que chacun puisse s'exprimer dans de bonnes conditions :

- ❖ Merci de lever la main, un micro vous sera apporté.
- ❖ Présentez-vous rapidement avant de poser votre question (*prénom, commune ou organisation*).
- ❖ Posez une seule question à la fois, claire et concise.
- ❖ L'équipe de Bellova et ses partenaires répondront à toutes les questions dans la mesure de leurs compétences.
- ❖ Merci de rester respectueux, même en cas de désaccord.





Philippe TRUBERT

Directeur du SMABT





Victoire LANTREIBECQ

**Sous-préfète
Directrice de cabinet du Préfet de l'Oise**



Rappel des enjeux du projet

Anthony MARTIN

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

Axe 1 – Moderniser les infrastructures Améliorer l'expérience client

- ❖ Un bâtiment de jonction pour accueillir les fonctions principales d'enregistrement et de contrôle, associé à l'utilisation préservée des terminaux existants.
- ❖ Une nouvelle salle d'embarquement pour agrandir les surfaces à destination des passagers attendant leur vol.
- ❖ Des capacités de parkings supplémentaires.



Axe 2 – Maîtriser la croissance

- ❖ 4 postes avion supplémentaires, capables d'absorber, dans des conditions optimales de rotation et de sécurité jusqu'à 45 000 mouvements commerciaux annuels.
- ❖ Capacité d'accueil des aérogares entre 8 millions de passagers d'ici 2030 et jusqu'à 9 millions de passagers annuels d'ici 2033, dans les meilleures conditions (IATA optimum).

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

Axe 3 – Un projet au bénéfice direct du territoire

- ❖ 15 accords de coopérations signés entre le constructeur et des entreprises de l'Oise et de la Somme.
- ❖ Garantir 35 000 heures d'insertion.
- ❖ Permettre la création d'au moins 100 emplois sur la durée du chantier de construction.
- ❖ Créer plus de 500 emplois directs et indirects sur le territoire (travaux & exploitation future).



Axe 4 – La décarbonation du secteur

Nouvelles constructions avec matériaux biosourcés, mobilités douces, véhicules électriques, photovoltaïque pour permettre l'autoconsommation, raccordement au réseau de chaleur urbain, mobilités urbaines durables... : objectif « zéro émission nette » au sol en 2035.

Axe 5 – Limiter les impacts

Projet à iso foncier, traitement de l'eau de pluie à la parcelle, aménagements paysagers et piétons limitant les îlots de chaleurs, avions plus capacitifs et émettant moins de polluants, réduction des temps de roulage avec la nouvelle aire de trafic.



Agence Régionale de Santé des Hauts-de-France

Christophe HEYMAN

Sylvie MOLINS

Albane BINET

*Service régional d'évaluation
des risques sanitaires*



TEMPS D'ECHANGES
30 mn

Retour sur la concertation Halte au Tarmac





**Garants de la CNDP :
Claude BREVAN
Roland PEYLET**

**Premiers retours sur la
concertation**



BELLOVA – SMABT

Bilan provisoire et évolutions des études et du projet au cours de la concertation

RETOUR SUR LA CONCERTATION

BILAN CHIFFRE DE LA CONCERTATION

550

Participants
aux réunions
et ateliers

13

Intervenants externes
apportant un éclairage
en cours de concertation

24

Personnes
rencontrées
sur les stands
d'information



1205

Visites du
site internet*

200

Contributions
en ligne*

7

cahiers
d'acteurs*



CALENDRIER

QUESTIONS FRÉQUENTES

CONTRIBUTIONS

CAHIERS D'ACTEURS

DOCUMENTATION

Cahiers Dacteurs

Accueil > Cahier d'acteurs

Exprimez-vous sur l'avenir de l'Aéroport Paris-Beauvais

Qui peut contribuer via un cahier d'acteur ?

Toute personne morale (collectivité, association, syndicat, etc.) souhaitant donner son avis sur le projet de modernisation Aéroport Paris-Beauvais - Horizon 2030.

Comment contribuer ?

En téléchargeant le gabarit au format word disponible ci-dessous en cliquant sur « télécharger le format ».
En remplissant le document tout en respectant la composition obligatoire du cahier d'acteur (voir ci-dessous).
En envoyant le cahier d'acteur via le formulaire en ligne sur la page dédiée.

* En date du 1^{er} juillet 2025



RETOUR SUR LA CONCERTATION

Ce que la concertation a fait émerger

Environnement et climat

- ❖ Préoccupations marquées autour du bruit, de la pollution de l'air et des impacts sanitaires.
- ❖ Revendication d'un plafonnement du trafic et d'une application stricte des couloirs de vol.
- ❖ Nombreuses questions sur la compatibilité du projet avec les objectifs climatiques (neutralité carbone 2050).
- ❖ Demandes d'études complémentaires et de dispositifs de suivi en temps réel (qualité de l'air).

Accès à l'aéroport

- ❖ Constat d'une saturation croissante des voiries et des parkings.
- ❖ Propositions concrètes : parcs relais, navettes dédiées, amélioration des solutions d'accès pour les voyageurs et les salariés.

Emplois et retombées locales

- ❖ Attente forte d'un retour économique local : soutien aux petites entreprises, guichet unique, formations ciblées.
- ❖ Souhait d'emplois pérennes via des clauses d'insertion, des partenariats avec les acteurs de l'emploi, et une charte territoriale engageante.
- ❖ Incertitudes exprimées sur les retombées concrètes à court terme.





QUALITE DE VIE DES RIVERAINS – ETUDES COMPLÉMENTAIRES

1°) Modification du périmètre d'étude des nuisances sonores / qualité de l'air : Prise en compte des aéronefs en vol et des phases de décollage/atterrissage

2°) Etude complémentaires de Risques Sanitaires : prévue pour les ICPE => prise en compte de tous les polluants des activités es aéronefs et du trafic routier : NOx, CO, hydrocarbures, HAP, Composés organiques volatiles, Dioxyde de soufre, particules en suspension et **particules ultra-fines**, dioxyde d'azote, benzène, PM10 et PM2,5, Monoxyde de carbone, arsenic, nickel
Evaluation de la dispersion des polluants (nuisances olfactives)

Evaluation de l'exposition aux populations

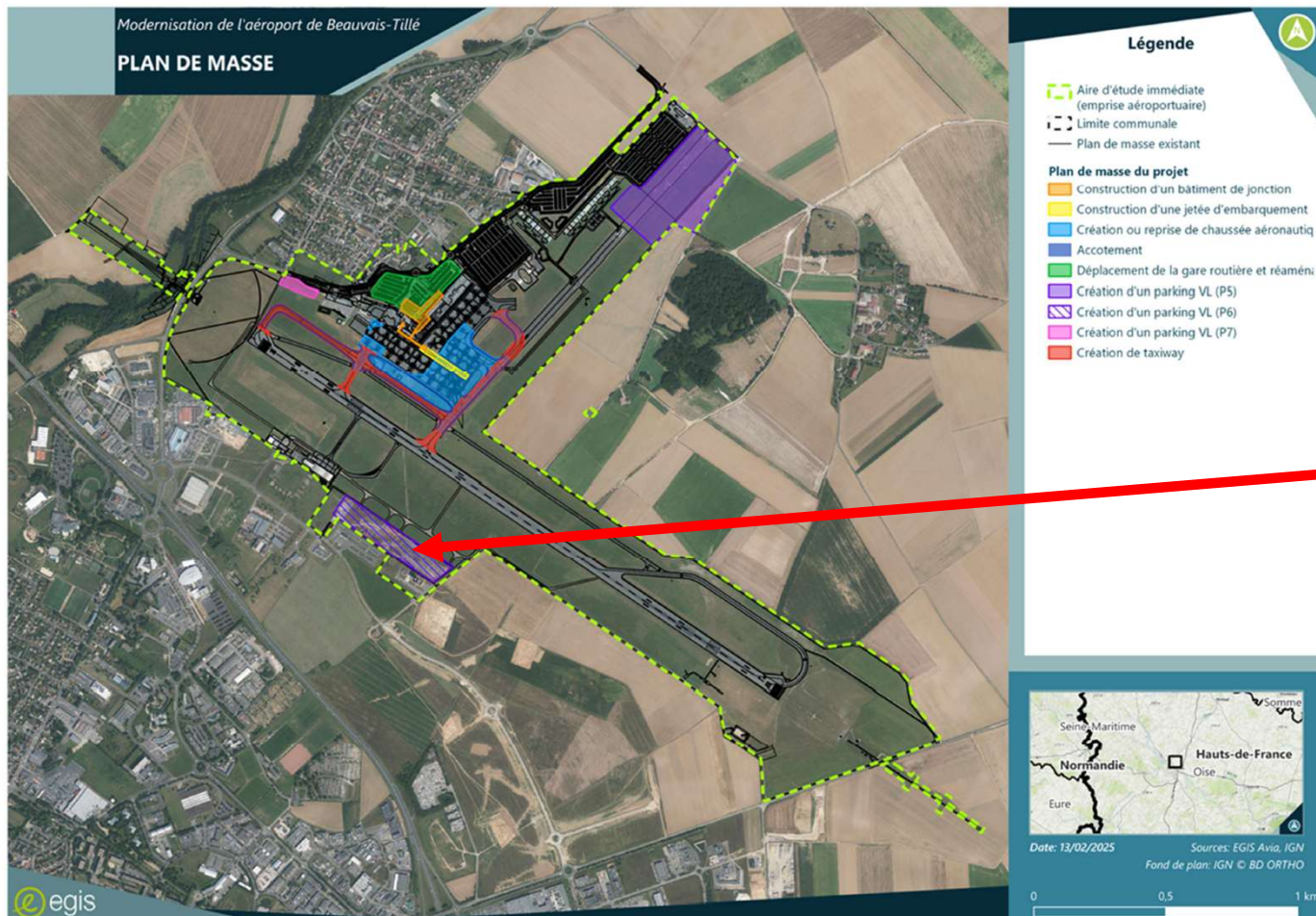
Evaluation quantitative des risques sanitaires par inhalation et par ingestion

=> mesures compensatoires et réductrices le cas échéant

3°) Suivi de la qualité de l'air : plateforme en ligne accessible fin 2025 pour visualiser en temps réel les données atmosphériques autour de l'aéroport.



QUALITE DE VIE DES RIVERAINS – PARKINGS COMPLEMENTAIRES



Sur le périmètre de l'étude d'impact, et sous réserve de la validation du SMABT et du financement : 1500 places complémentaires, fonctionnement avec Valet.





AIDE AUX RIVERAINS

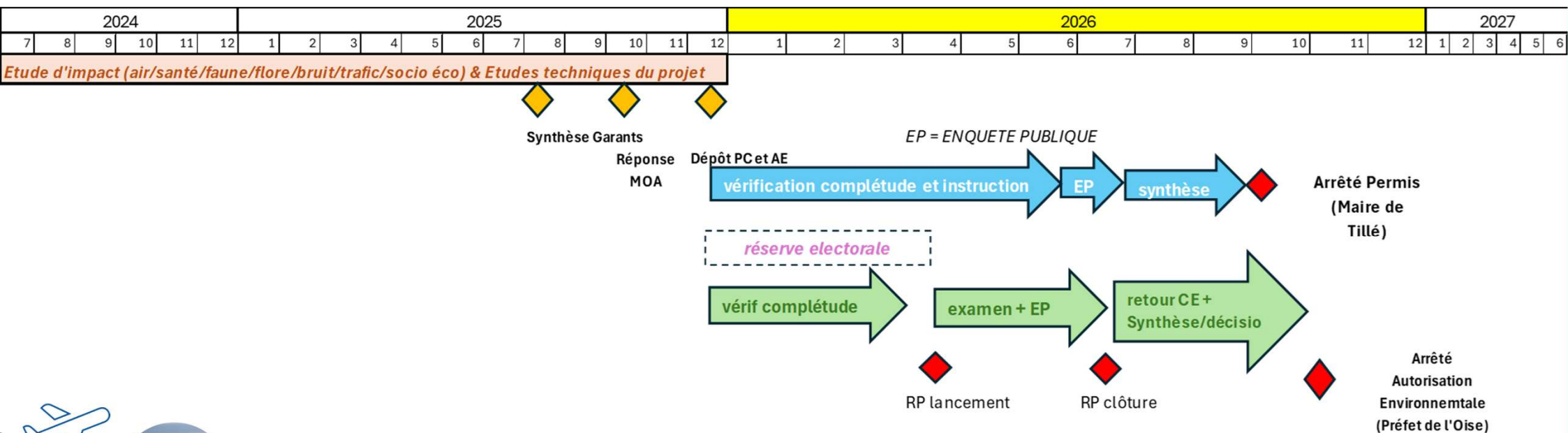
- **FACT (Fond d'Action Territoriale)**

- Objectif : apporter un soutien financier à des projets sportifs, culturels, caritatifs...
- Pour qui ? sollicitations d'associations, de communes ou de groupements de communes situés dans le périmètre du Plan d'Exposition au Bruit
- Comment ? : demande au SMABT soit par courrier au 1 rue du Pont de Paris, 60 000 Beauvais, soit par email à aeroports@oise.fr. Le projet sera étudié par un jury d'élus du SMABT. Aide financière.

- **Convention de remboursement avec la ville de Tillé** : entérine la participation financière effective aux frais de nettoyage, agent de sécurité, etc.



UNE CONCERTATION VOLONTAIRE - QUELLES SUITES ?





TEMPS D'ECHANGES
30 mn



**MERCI DE VOTRE
PARTICIPATION**

