



# AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

HORIZON 2030

Projet de modernisation



---

**Réunion publique n°2**  
18 juin 2025

---

Concertation  
préalable

# PROGRAMME DE LA SOIRÉE

Mots d'introduction

1 - Le projet Paris-Beauvais 2030 en 5 engagements

2- Restitution des ateliers participatifs Enjeux Economiques et Controverse

3 - Proposition de **Halte au Tarmac** pour améliorer le cadre de vie des riverains dans le cadre du projet de modernisation de l'aéroport

**4 - Temps d'échanges**

5- Concertation : Prise en compte par BELLOVA/ SMABT et nouvelles propositions pour veiller au cadre de vie des riverains dans le cadre du projet de modernisation

6 – Table ronde - Témoignages de la communauté aéroportuaire

**7 – Temps d'échanges**

Conclusion et temps convivial



# RÈGLES DE PRISE DE PAROLE – TEMPS D'ÉCHANGE

- Pour que chacun puisse s'exprimer dans de bonnes conditions :
  - ❖ Merci de lever la main, un micro vous sera apporté.
  - ❖ Présentez-vous rapidement avant de poser votre question (*prénom, commune ou organisation*).
  - ❖ Posez une seule question à la fois, claire et concise.
  - ❖ L'équipe de Bellova et ses partenaires répondront à toutes les questions dans la mesure de leurs compétences.
  - ❖ Merci de rester respectueux, même en cas de désaccord.





**Philippe TRUBERT**

**Directeur du SMABT**



**Victoire LANTREIBECQ**

**Sous-préfète**

**Directrice de cabinet du Préfet de l'Oise**



**Garants de la CNDP**

**Roland PEYLET**  
**Claude BREVAN**

# LES 6 PRINCIPES DE LA CNDP

**INDÉPENDANCE** à l'égard de toutes les parties prenantes.

**NEUTRALITÉ** par rapport au projet.

**TRANSPARENCE** sur son travail et dans son exigence vis à vis du responsable de projet.

**ARGUMENTATION** : approche qualitative des contributions et non quantitative.

**ÉGALITÉ** de traitement de toutes les contributions, qui ont le même poids, peu importe leur auteur.

**INCLUSION** : aller à la rencontre de tous les publics.



# LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC ET LE DROIT À L'INFORMATION ET À LA PARTICIPATION

La CNDP, autorité administrative indépendante, garantit le respect du droit à l'information et la participation.

« Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

Article 7 de la Charte de l'Environnement, à valeur constitutionnelle



# LA CONCERTATION PRÉALABLE : QUELLE FINALITÉ ?

**Débattre, en amont des décisions, sur un projet :**

1. De **l'opportunité** du projet, en lien avec les enjeux socio-économiques, environnementaux et d'aménagement du territoire.
2. Des **solutions alternatives** au projet porté, y compris l'absence de mise en œuvre.
3. Des **objectifs et caractéristiques du projet porté**, en particulier des enjeux socio-économiques associés et des impacts significatifs.
4. Des **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable.

**Améliorer les décisions des porteurs de projets**



# LA CONCERTATION PRÉALABLE : LE RÔLE DES GARANTS

Ils **analysent le contexte**.

Ils **ne prennent pas parti** sur le fond du dossier.

Ils **garantissent le respect des principes de la CNDP** :

- ❖ Modalités de participation.
- ❖ Qualité, sincérité, intelligibilité des informations échangées.
- ❖ La qualité des modalités données au public pour s'exprimer.



# À L'ISSUE DE LA CONCERTATION

Les garants ont un mois (soit jusqu'au 12 août) pour restituer les échanges dans un **bilan de la concertation**.

Ce bilan est publié sur le site internet du projet et sur celui de la CNDP.

Le porteur du projet dispose de 2 mois (soit jusqu'au 12 octobre) pour répondre au bilan et **indiquer les suites qu'il donne au projet**.





**Anthony MARTIN**

Président Exécutif, Bellova

**Nathalie PONCIN**

Directrice de la Maîtrise d'Ouvrage,  
Bellova



Le projet en  
5 engagements

# L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS AUJOURD'HUI

## Un hub majeur de mobilités et un levier pour l'attractivité régionale

- ❖ 10<sup>ème</sup> aéroport national, trafic à plus de 90 % *low cost*.
- ❖ Accès facilité à l'Europe et l'Afrique du Nord depuis les régions Île-de-France, Hauts-de-France & Normandie
- ❖ 3438 emplois générés en 2019 dont 1166 dans l'Oise.
- ❖ **En 2024 : 1500 emplois directs**  
**3<sup>ème</sup> employeur du Beauvaisis.**

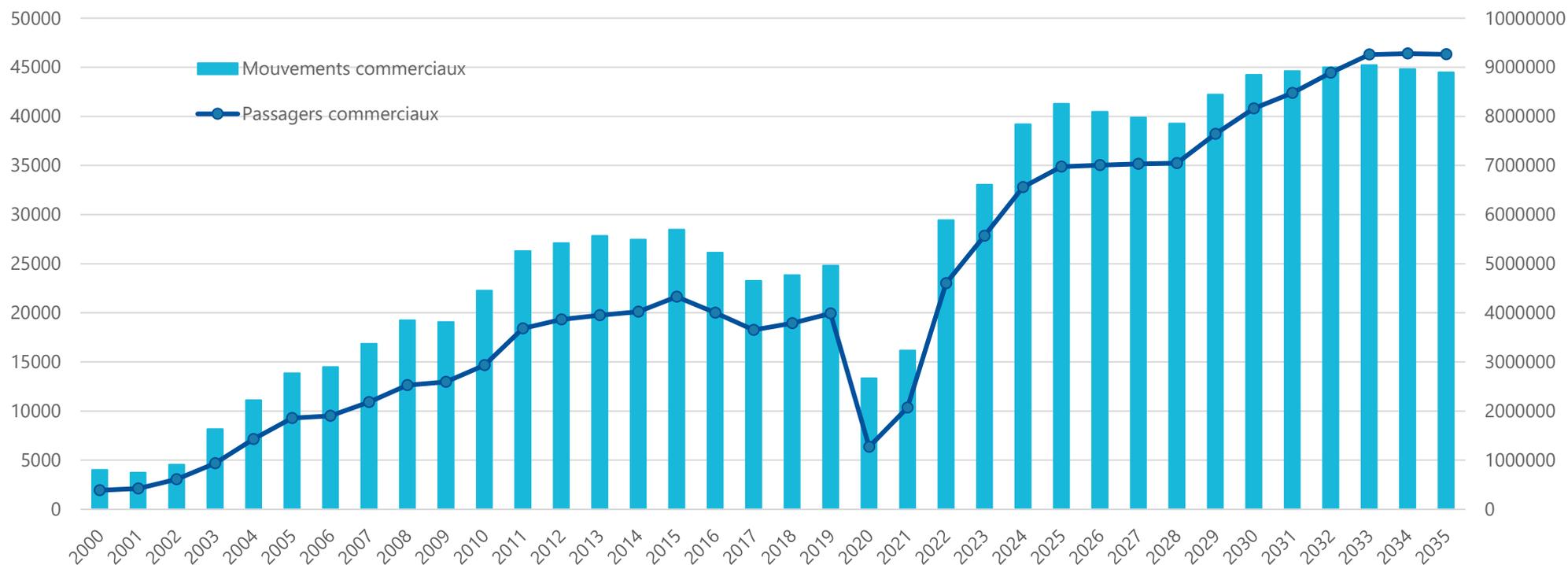
Une opportunité d'accès au voyage avec plus de **80 destinations** à des tarifs attractifs pour tous les foyers. **Facilite le rapprochement familial et le tourisme.**

## Une plateforme confrontée à des défis opérationnels

- ❖ Conçue pour 2M de passagers maximum → 6,5M accueillis en 2024.
- ❖ Saturation quotidienne : parcours passager, roulage, parkings.



# L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS



**39 200** mouvements en **2024**  
**45 000** mouvements projetés d'ici **2033**

**Soit une augmentation de 11 % du trafic**



# L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

## Axe 1 – Moderniser les infrastructures Améliorer l'expérience client

- ❖ Un bâtiment de jonction pour accueillir les fonctions principales d'enregistrement et de contrôle, associé à l'utilisation préservée des terminaux existants.
- ❖ Une nouvelle salle d'embarquement pour agrandir les surfaces à destination des passagers attendant leur vol.
- ❖ Des capacités de parkings supplémentaires.



## Axe 2 – Maîtriser la croissance

- ❖ 4 postes avion supplémentaires, capables d'absorber, dans des conditions optimales de rotation et de sécurité jusqu'à 45 000 mouvements commerciaux annuels.
- ❖ Capacité d'accueil des aéro-gares entre 8 millions de passagers d'ici 2030 et jusqu'à 9 millions de passagers annuels d'ici 2033, dans les meilleures conditions (IATA optimum).



# L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

## Axe 3 – Un projet au bénéfice direct du territoire

- ❖ 15 accords de coopérations signés entre le constructeur et des entreprises de l'Oise et de la Somme.
- ❖ Garantir 35 000 heures d'insertion.
- ❖ Permettre la création d'au moins 100 emplois sur la durée du chantier de construction.
- ❖ Créer plus de 500 emplois directs et indirects sur le territoire (travaux & exploitation future).

## Axe 4 – La décarbonation du secteur

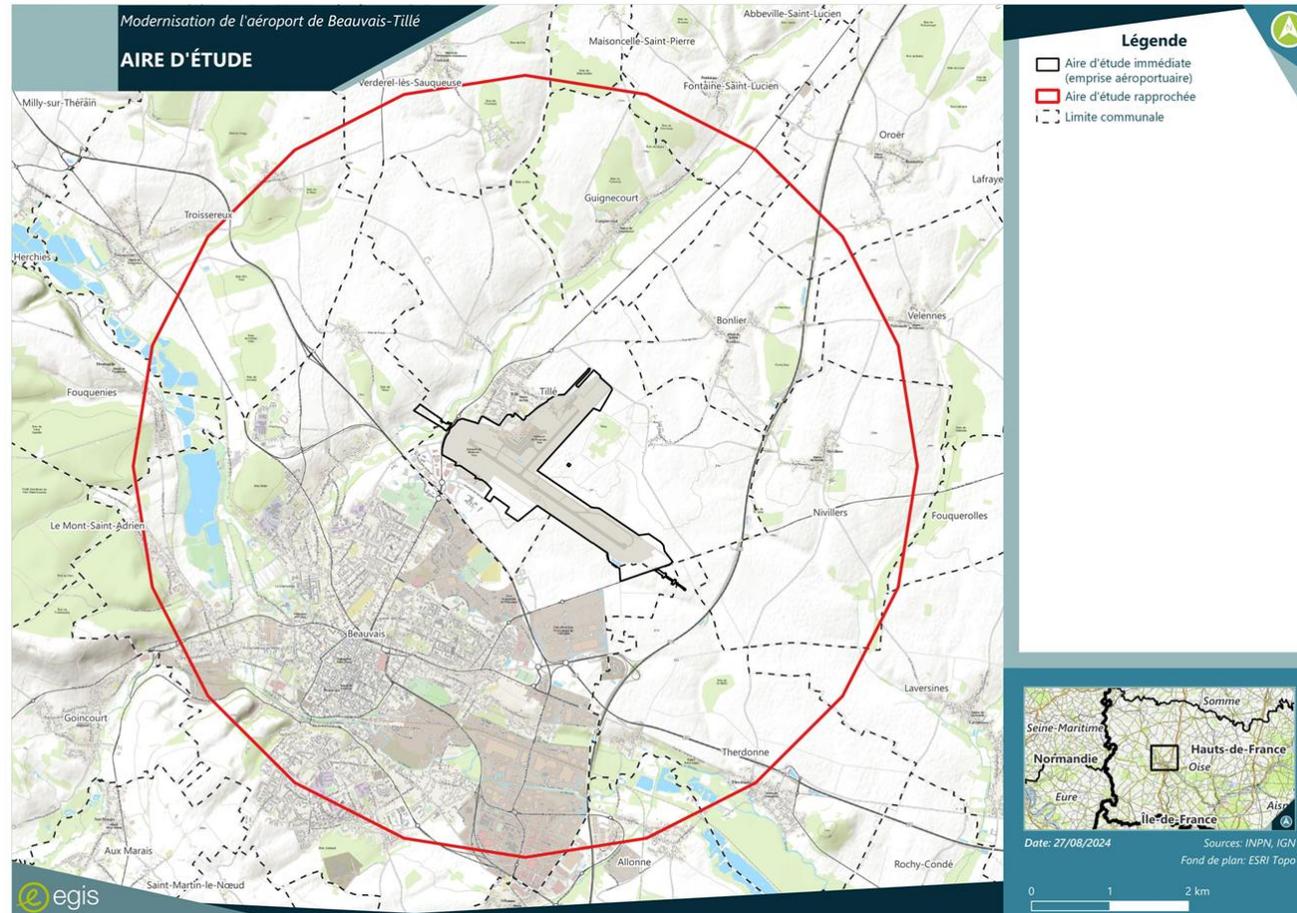
Nouvelles constructions avec matériaux biosourcés, mobilités douces, véhicules électriques, photovoltaïque pour permettre l'autoconsommation, raccordement au réseau de chaleur urbain, mobilités urbaines durables... : objectif « zéro émission nette » au sol en 2035.

## Axe 5 – Limiter les impacts

Projet à iso foncier, traitement de l'eau de pluie à la parcelle, aménagements paysagers et piétons limitant les îlots de chaleurs, avions plus capacitifs et émettant moins de polluants, réduction des temps de roulage avec la nouvelle aire de trafic.



# LES IMPACTS DU PROJET



## Études environnementales en cours

### ❖ Diagnostic écologique 4 saisons

- Faune
- Flore

### ❖ Milieu humain et cadre de vie

- Socio-économiques
- Qualité de l'air et santé
- Nuisances sonores
- Études de trafic

Communes de l'aire d'étude rapprochée : Abbeville-Saint-Lucien, Allonne, Beauvais, Bonlier, Fontaine-Saint-Lucien, Fouquenes, Fouquerolles, Guignecourt, Laversines, Maisoncelle, Mont-Saint-Adrien, Nivillers, Oroër, Therdonne, Troissereux, Tillé, Verderel-lès-Sauqueuse, Velennes.





# Retour sur la concertation

# RETOUR SUR LA CONCERTATION

**Réunion publique 1**  
**230 participants**

## Synthèse des propositions et remarques

- Préoccupations fortes autour de l'évolution du bruit et de la pollution atmosphérique
- Demande d'études supplémentaires et d'un suivi en temps réel (qualité de l'air)
- Demandes de faire appliquer les couloirs de vol
- Saturation des voiries et parkings ; appel à des parcs relais et navettes dédiées.
- Questionnements sur les impacts pour la santé du projet de modernisation et demande de sollicitation de l'ARS
- Question sur la compatibilité d'une croissance importante du trafic avec les engagements bas-carbone nationaux et européens.



# RETOUR SUR LA CONCERTATION

## Atelier 1

### Enjeux économiques et emploi

20 participants

#### Interventions de :

- Pierre-Antoine LHEUREUX – Directeur, BBGO (Bouygues Bâtiment Grand Ouest)
- Stéphane ROUZIOU – Directeur, Oise Tourisme
- Malek OULDYOUSEF – Directeur d'exploitation, Areas France (aéroport)
- Philippe BERNARD – Président, CCI de l'Oise

### Synthèse des propositions et remarques

- Annuaire des compétences : développer un site regroupant les acteurs locaux pour faciliter leur accès aux marchés.
- Soutien aux TPE : guichet unique et formations pour leur permettre de répondre aux appels d'offres.
- Insertion sociale : clauses d'insertion dans les marchés
- Partenariats emploi : collaboration avec CCI, Maison de l'Emploi et Pôle Emploi pour recruter localement.
- Charte territoriale : formaliser les engagements des acteurs pour une dynamique économique partagée.
- Durabilité des partenariats : intégrer des clauses long terme dans les contrats pour garantir la pérennité des emplois.



Contestations de certains participants sur les retombées économiques directes et indirectes

# RETOUR SUR LA CONCERTATION

## Atelier 2

### Controverses tous thèmes

20 participants

#### Madame Lazarski (ADERA)

- Opposition à l'extension de l'aéroport, impact sanitaire majeur (bruit et maladies cardiovasculaires)
- Plafonnement des mouvements à 32 000-45 000 demandé, avec limites acoustiques strictes
- Critique du couvre-feu nocturne et du refus d'étude d'approche équilibrée

#### Kevin Guittet (DGAC)

- Transport aérien = ~7 % des émissions CO<sub>2</sub> françaises (2019)
- Stratégie nationale bas carbone en cours (neutralité carbone 2050)
- Décarbonation via progrès techniques, biocarburants durables et compensation carbone
- Incertitudes sur la production de carburants de synthèse, enjeu majeur européen et national
- Politique nationale d'incorporation obligatoire et soutien aux projets industriels

#### Loïc Lamotte (DDT Oise)

- Projet soumis à autorisations environnementales et urbanistiques renforcées (loi industrie verte)
- Phase actuelle : concertation préalable **volontaire**, distincte d'une enquête publique, visant à associer le public en amont, avec la présence de garants indépendants.
- Étude d'impact environnemental évaluée par la DDT, Autorisation du Préfet de l'Oise
- Le commissaire-enquêteur recueille les avis du public lors de l'enquête publique et rédige un rapport consultatif (avis favorable, défavorable ou sous réserve).

#### Questions / Débats

- Production insuffisante d'agrocultures et biocarburants de synthèse
- Compensation carbone principalement via projets locaux (reforestation, agriculture)
- Absence d'engagement clair sur plafonnement des mouvements aéroportuaires
- Le SNA a rappelé l'absence à date de constats de déviations de trajectoire sujets à sanction





# HALTE AU TARMAC

## Propositions pour les riverains dans le cadre du projet Horizon 2030



# TEMPS D'ECHANGES



# **BELLOVA – SMABT**

## **Propositions pour les riverains dans le cadre du projet Horizon 2030**

### **Zoom sur l'aire de trafic**

# QUALITE DE VIE DES RIVERAINS – ETUDES COMPLÉMENTAIRES

**1°) Modification du périmètre d'étude des nuisances sonores / qualité de l'air :** Prise en compte des aéronefs en vol et des phases de décollage/atterrissage

**2°) Etude complémentaires de Risques Sanitaires :** prévue pour les ICPE => prise en compte de tous les polluants des activités des aéronefs et du trafic routier : *NO<sub>x</sub>, CO, hydrocarbures, HAP, Composés organiques volatiles, Dioxyde de soufre, particules en suspension, particules fines (PM10 et PM2,5) et particules ultra-fines, dioxyde d'azote, benzène, monoxyde de carbone, arsenic, nickel*

- Evaluation de la dispersion des polluants (nuisances olfactives)
- Evaluation de l'exposition aux populations

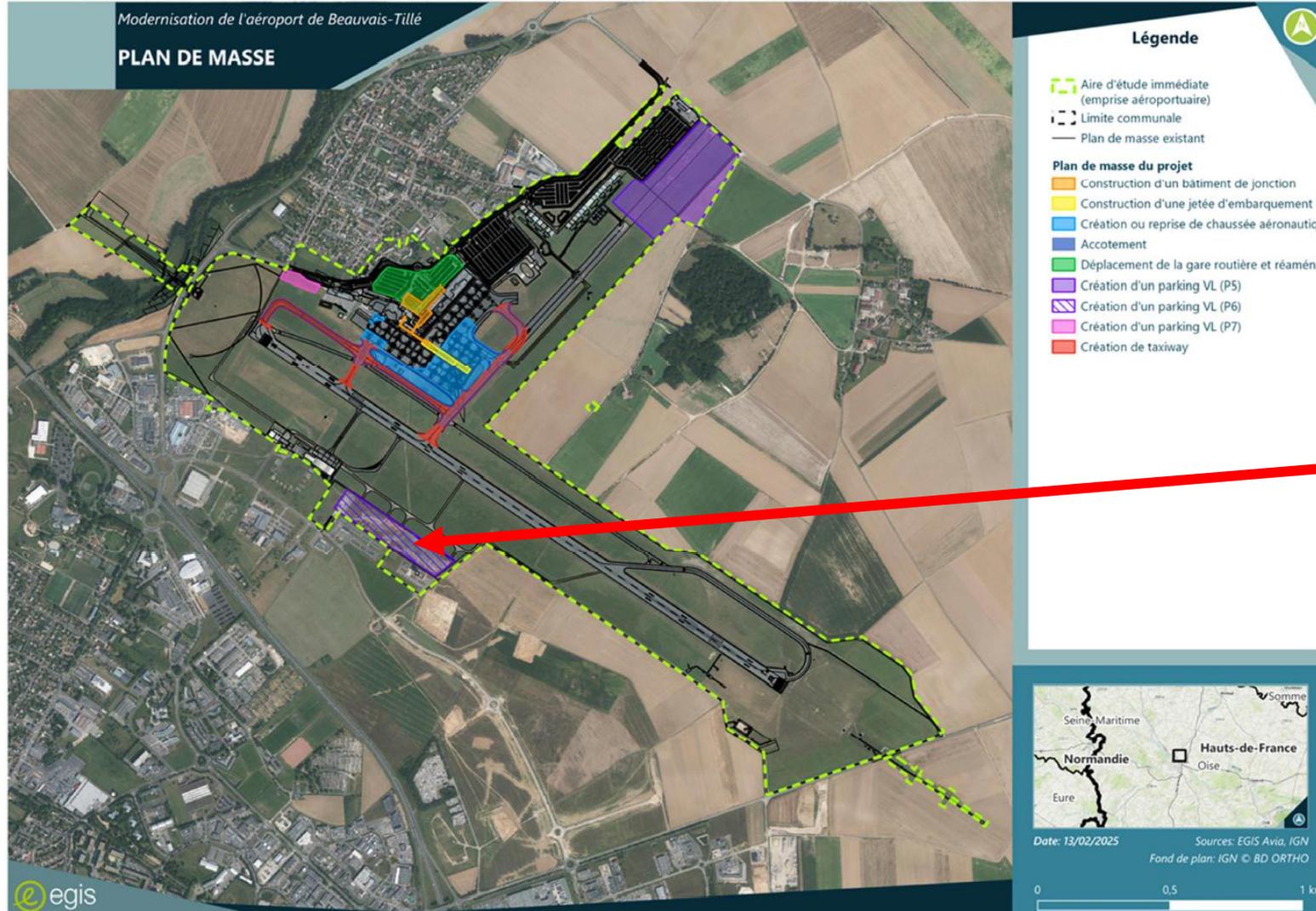
**Evaluation quantitative des risques sanitaires par inhalation et par ingestion**

=> mesures compensatoires et réductrices le cas échéant

**3°) Suivi de la qualité de l'air :** plateforme en ligne accessible fin 2025 pour visualiser en temps réel les données atmosphériques autour de l'aéroport.



# QUALITE DE VIE DES RIVERAINS – PARKINGS COMPLEMENTAIRES



Sur le périmètre de l'étude d'impact, et sous réserve de la validation du SMABT et de son financement : 1500 places complémentaires, fonctionnement avec Valet.



# AIDE AUX RIVERAINS

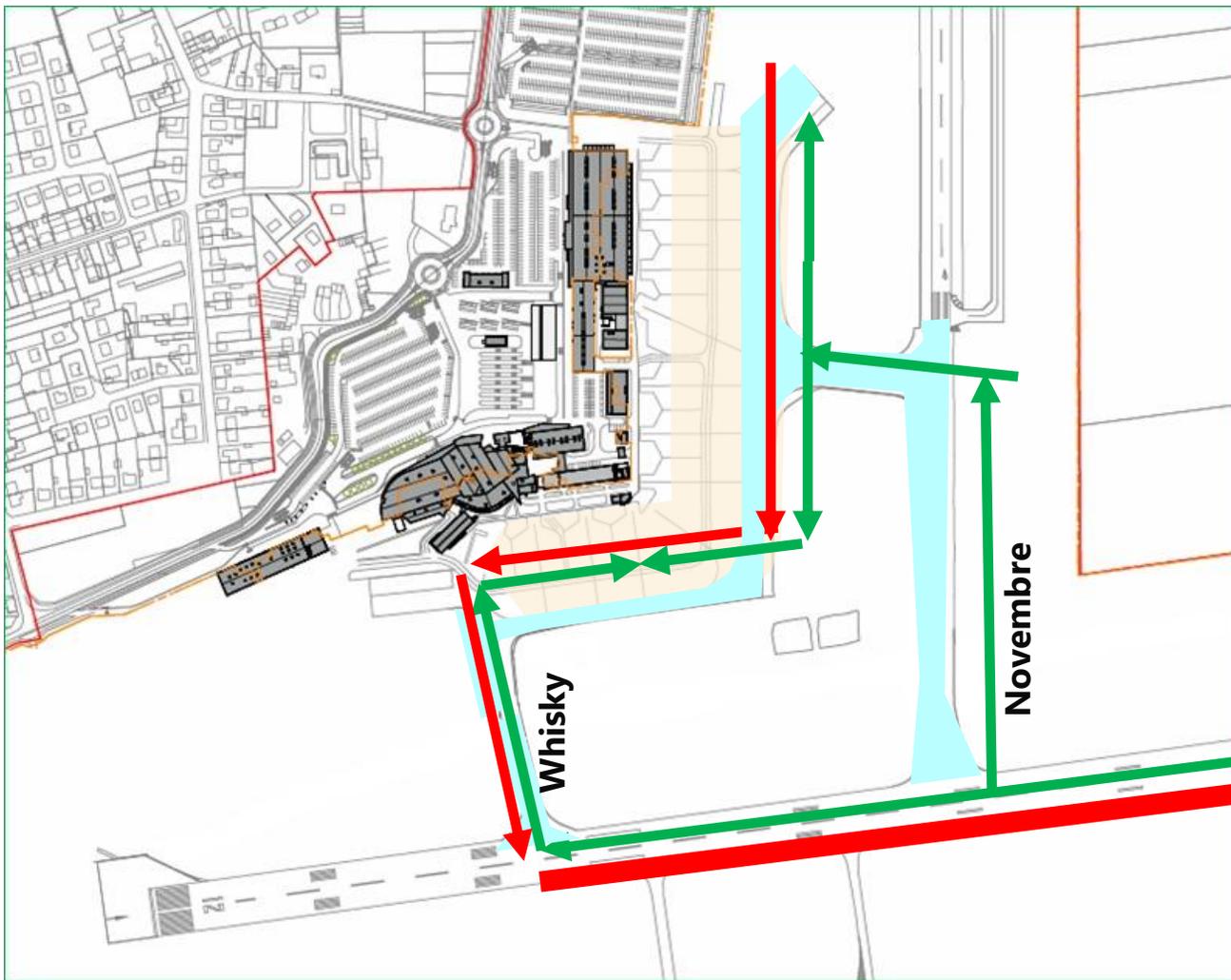
## - FACT (Fond d'Actions Territoriales)

- Objectif : apporter un soutien financier à des projets éducatifs, sportifs, culturels, caritatifs...
- Pour qui ? sollicitations d'associations, de communes ou de groupements de communes situés dans le périmètre du Plan d'Exposition au Bruit
- Comment ? : demande au SMABT soit par courrier au 1 rue du Pont de Paris, 60 000 Beauvais, soit par email à [aeroports@oise.fr](mailto:aeroports@oise.fr). Le projet sera étudié par un jury d'élus du SMABT. Aide financière.
- **Convention de remboursement avec la ville de Tillé** : entérine la participation financière effective aux frais de nettoyage, agent de sécurité, travaux en lien avec les nuisances de l'aéroport
- **Aide au financement de travaux de voiries** sur Tille et Bonlier
- Renforcement du parc de station de mesure de la **qualité de l'air**

**Transition énergétique** : soutien financier à la production d'énergies renouvelables et à l'écosystème Hydrogène du Beauvaisis



# FOCUS SUR LE PROJET AIRSIDE - EXISTANT



**Systeme de voie de circulation réduit et congestionné**

**2 taxiways d'accès à la piste principale qui se raccordent aux aires de trafic des terminaux 1 et 2 existants**

- ✓ Toutes les voies sont utilisées en double-sens
- ✓ Gestion complexe des circulations
- ✓ Attentes pour repoussages aux postes
- ✓ Avions en attente sur les voies

Aire de trafic

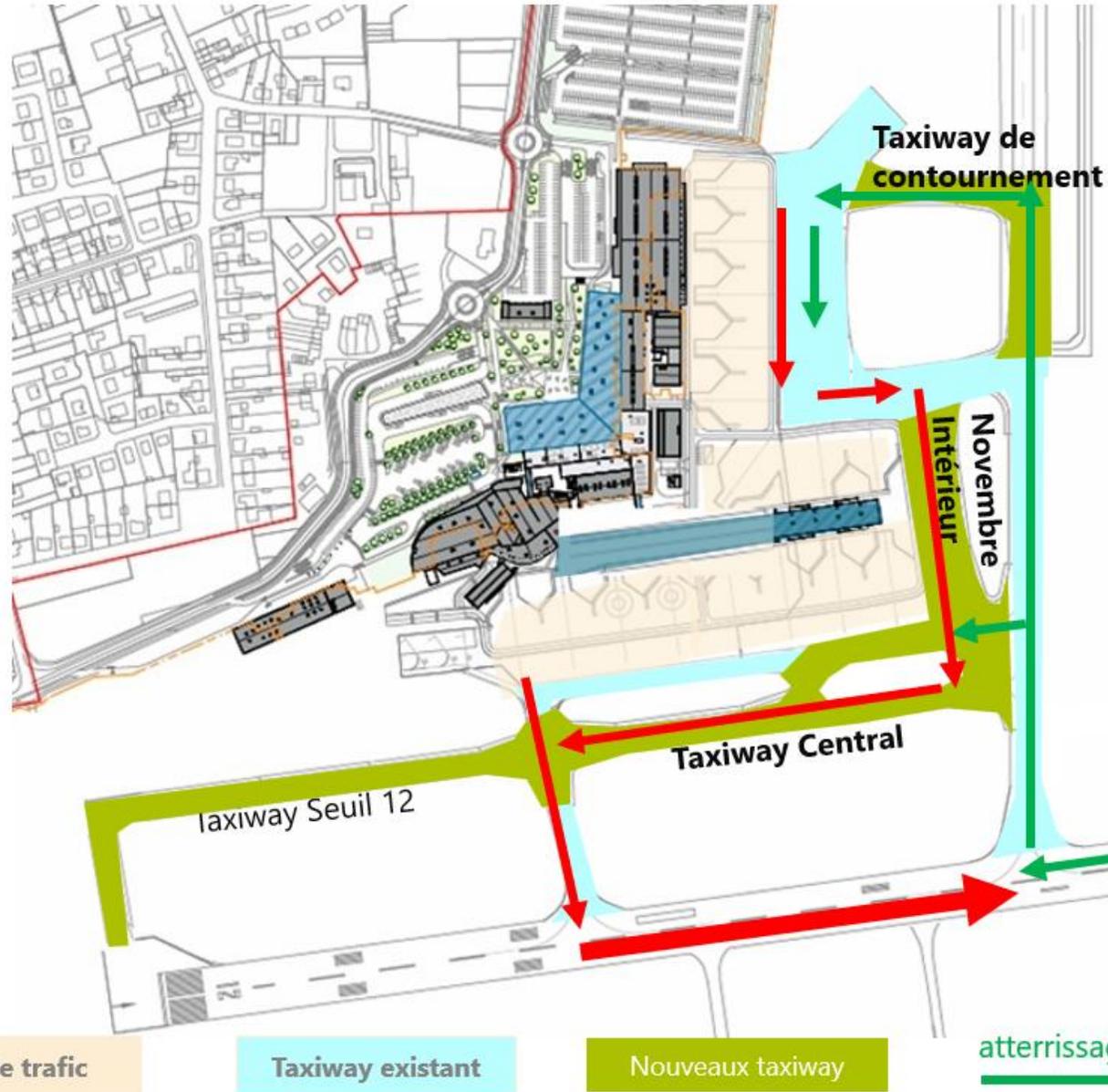
Taxiway existant

atterrissage

décollage



# FOCUS SUR LE PROJET AIRSIDE PROJETE



## Systeme de voie de circulation amélioré

- ✓ Un taxiway central reliant les deux taxiways d'accès à la piste principale
- ✓ Doublement du taxiway Novembre
- ✓ Un taxiway de contournement
- ✓ Un taxiway d'accès seuil 12

## Toutes les voies utilisées en simple sens car création de boucle de circulation

- ✓ Gestion simplifiée des circulations
- ✓ Moins d'attente pour repoussage aux postes
- ✓ Moins d'avions en attente (arrêt et redémarrage) sur les voies
- ✓ Réduction du temps de roulage de 10 % et donc de GES



## **TABLE RONDE Communauté aéroportuaire**

**Aéroclubs : Bruno MAILLARD**

**Compagnie aérienne : Jean-Luc RENAUD**

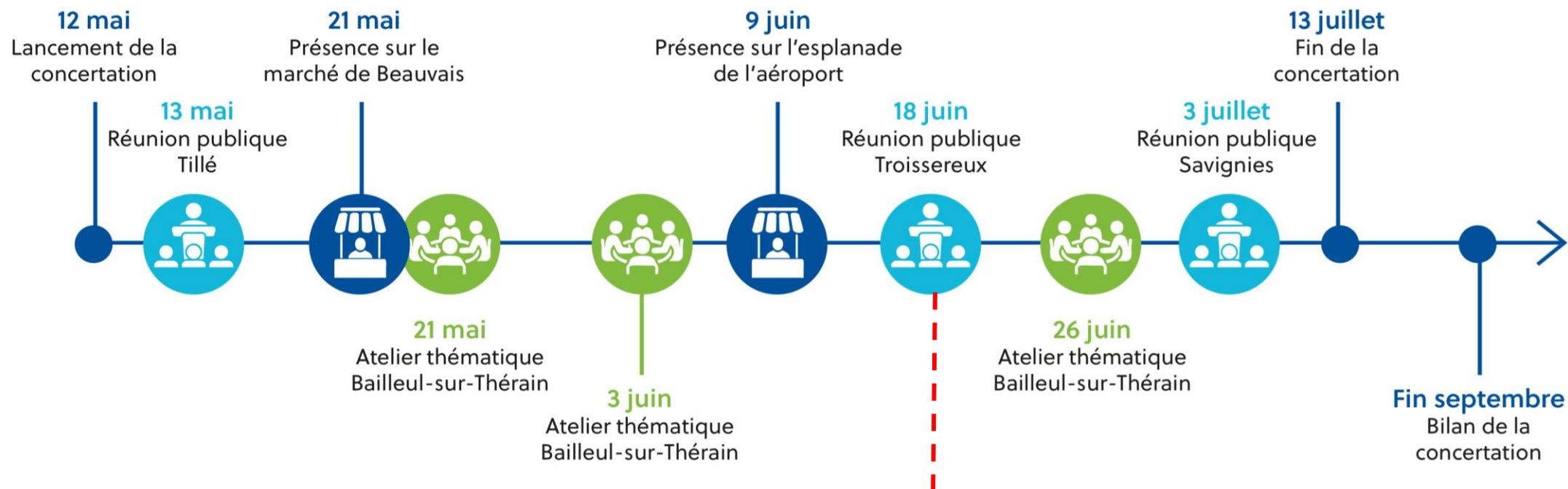


# TEMPS D'ECHANGES



# UNE CONCERTATION VOLONTAIRE

# UNE CONCERTATION VOLONTAIRE



- ❖ Présence **dossiers de concertation en version papier** dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Tille et Savignies.
- ❖ Présence de **registres de la concertation papier** dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Savignies et, pour Tille, à la mairie & au comptoir d'accueil de l'aéroport au niveau de la gare routière.

Un site internet dédié : [www.concertation.aeroportparisbeauvais.com](http://www.concertation.aeroportparisbeauvais.com)



# CONCLUSION