



AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS

HORIZON 2030

Projet de modernisation

Réunion publique de lancement

13 mai 2025

Concertation
préalable



PROGRAMME DE LA SOIRÉE

Mots d'introduction

1 - Le contexte et la vision de l'Aéroport Paris-Beauvais – Horizon 2030

2 - Le projet de modernisation en 5 engagements

3 - Temps d'échange

4 - La concertation et les prochains rendez-vous

Conclusion et temps convivial



RÈGLES DE PRISE DE PAROLE – TEMPS D'ÉCHANGE

Pour que chacun puisse s'exprimer dans de bonnes conditions :

- ❖ Merci de lever la main, un micro vous sera apporté.
- ❖ Présentez-vous rapidement avant de poser votre question (*prénom, commune ou organisation*).
- ❖ Posez une seule question à la fois, claire et concise.
- ❖ L'équipe de Bellova et ses partenaires répondront à toutes les questions dans la mesure de leurs compétences.
- ❖ Merci de rester respectueux, même en cas de désaccord.





Philippe TRUBERT

Directeur du SMABT





Victoire LANTREIBECQ

**Sous-préfète
Directrice de cabinet du Préfet de l'Oise**

LES 6 PRINCIPES DE LA CNDP

INDÉPENDANCE à l'égard de toutes les parties prenantes.

NEUTRALITÉ par rapport au projet.

TRANSPARENCE sur son travail et dans son exigence vis à vis du responsable de projet.

ARGUMENTATION : approche qualitative des contributions et non quantitative.

ÉGALITÉ de traitement de toutes les contributions, qui ont le même poids, peu importe leur auteur.

INCLUSION : aller à la rencontre de tous les publics.



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC ET LE DROIT À L'INFORMATION ET À LA PARTICIPATION

La CNDP, autorité administrative indépendante, garantit le respect du droit à l'information et la participation.

« Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. »

Article 7 de la Charte de l'Environnement, à valeur constitutionnelle



LA CONCERTATION PRÉALABLE : QUELLE FINALITÉ ?

Débattre, **en amont des décisions**, sur un projet :

1. De **l'opportunité** du projet, en lien avec les enjeux socio-économiques, environnementaux et d'aménagement du territoire.
2. Des **solutions alternatives** au projet porté, y compris l'absence de mise en œuvre.
3. Des **objectifs et caractéristiques du projet porté**, en particulier des enjeux socio-économiques associés et des impacts significatifs.
4. Des **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable.

Améliorer les décisions des porteurs de projets



LA CONCERTATION PRÉALABLE : LE RÔLE DES GARANTS

Ils **analysent le contexte**.

Ils **ne prennent pas parti** sur le fond du dossier.

Ils **garantissent le respect des principes de la CNDP** :

- ❖ Modalités de participation.
- ❖ Qualité, sincérité, intelligibilité des informations échangées.
- ❖ La qualité des modalités données au public pour s'exprimer.



À L'ISSUE DE LA CONCERTATION

Les garants ont un mois (soit jusqu'au 12 août) pour restituer les échanges dans un **bilan de la concertation**.

Ce bilan est publié sur le site internet du projet et sur celui de la CNDP.

Le porteur du projet dispose de 2 mois (soit jusqu'au 12 octobre) pour répondre au bilan et **indiquer les suites qu'il donne au projet**.





Anthony MARTIN

An aerial photograph of the Paris Beauvais Airport terminal and tarmac. The terminal is a long, modern building with a glass facade. Several aircraft are parked at gates, and a control tower is visible in the background. The surrounding landscape is flat and green.

Président Exécutif, Bellova



Edo FRIART

A ground-level photograph of the Paris Beauvais Airport terminal entrance. The building has a modern design with a glass facade and a large, open plaza in front. People are walking on the plaza, and a bus is visible. The text 'Aéroport Paris Beauvais' is visible on the building's facade.

Directeur Commercial, Bellova

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS AUJOURD'HUI

Un hub majeur de mobilités et un levier pour l'attractivité régionale

- ❖ 10^{ème} aéroport national, trafic à plus de 90 % *low cost*.
- ❖ Accès facilité à l'Europe et l'Afrique du Nord depuis les régions Île-de-France, Hauts-de-France & Normandie
- ❖ 3438 emplois générés en 2019 dont 1166 dans l'Oise.
- ❖ **En 2024 : 1500 emplois directs**
3^{ème} employeur du Beauvaisis.

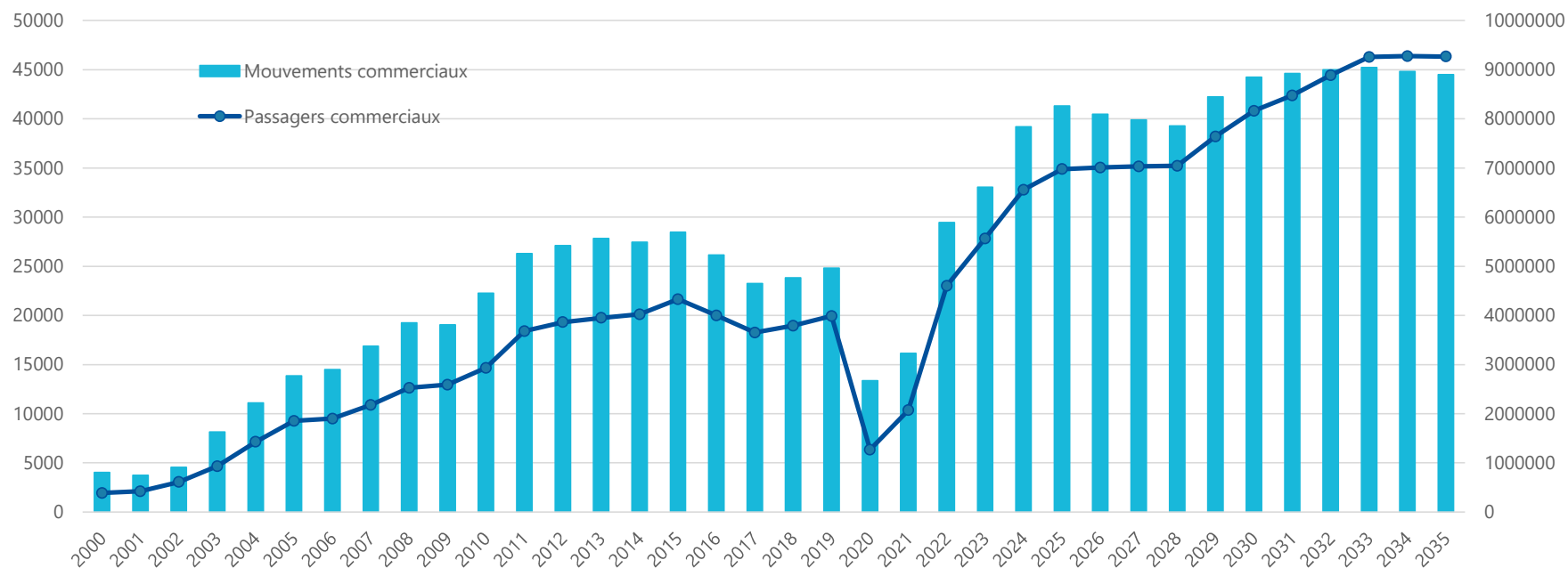


Une opportunité d'accès au voyage avec plus de **80 destinations** à des tarifs attractifs pour tous les foyers. **Facilite le rapprochement familial et le tourisme.**

Une plateforme confrontée à des défis opérationnels

- ❖ Conçue pour 2M de passagers maximum → 6,5M accueillis en 2024.
- ❖ Saturation quotidienne : parcours passager, roulage, parkings.

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS



L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

Axe 1 – Moderniser les infrastructures Améliorer l'expérience client

- ❖ Un bâtiment de jonction pour accueillir les fonctions principales d'enregistrement et de contrôle, associé à l'utilisation préservée des terminaux existants.
- ❖ Une nouvelle salle d'embarquement pour agrandir les surfaces à destination des passagers attendant leur vol.
- ❖ Des capacités de parkings supplémentaires.



Axe 2 – Maîtriser la croissance

- ❖ 4 postes avion supplémentaires, capables d'absorber, dans des conditions optimales de rotation et de sécurité jusqu'à 45 000 mouvements commerciaux annuels.
- ❖ Capacité d'accueil des aérogares entre 8 millions de passagers d'ici 2030 et jusqu'à 9 millions de passagers annuels d'ici 2033, dans les meilleures conditions (IATA optimum).

L'AÉROPORT PARIS-BEAUVAIS, VISION 2030

Axe 3 – Un projet au bénéfice direct du territoire

- ❖ 15 accords de coopérations signés entre le constructeur et des entreprises de l'Oise et de la Somme.
- ❖ Garantir 35 000 heures d'insertion.
- ❖ Permettre la création d'au moins 100 emplois sur la durée du chantier de construction.
- ❖ Créer plus de 500 emplois directs et indirects sur le territoire (travaux & exploitation future).



Axe 4 – La décarbonation du secteur

Nouvelles constructions avec matériaux biosourcés, mobilités douces, véhicules électriques, photovoltaïque pour permettre l'autoconsommation, raccordement au réseau de chaleur urbain, mobilités urbaines durables... : objectif « zéro émission nette » au sol en 2035.

Axe 5 – Limiter les impacts

Projet à iso foncier, traitement de l'eau de pluie à la parcelle, aménagements paysagers et piétons limitant les îlots de chaleurs, avions plus capacitifs et émettant moins de polluants.



Thomas DUBUS

An aerial photograph of the Paris Beauvais Airport terminal and tarmac. The terminal is a long, modern building with a glass facade. Several aircraft are parked at gates, and a control tower is visible in the distance. The surrounding landscape is flat and green.

Directeur Exploitation, Bellova



Nathalie PONCIN

A ground-level photograph of the Paris Beauvais Airport terminal entrance. The building has a modern design with a glass facade and a large, open plaza in front. People are walking on the plaza, and a bus is visible. The text 'Aéroport Paris Beauvais' is visible on the building's facade.

Directrice Maîtrise d'Ouvrage, Bellova

UNE ORGANISATION ACTUELLE SOUS TENSION

- ❖ Des **créneaux de vol concentrés** : des heures d'hyperpointe matin et soir, de pointe le midi.
- ❖ Résultat : autour de **16 mouvements/heure** aux pics, embouteillages au roulage.
- ❖ **Zones d'attente non modulables**, contrôles ralentis, retards cumulés, vols ratés.
- ❖ **Temps d'attente aux postes d'inspection filtrage (PIF)** dépassant parfois 45 minutes en pointe.
- ❖ **Chevauchements des embarquements** et files qui débordent dans les zones d'enregistrement.



Installations actuelles





ENGAGEMENT 1

Mieux accueillir

ENGAGEMENT 1 – MIEUX ACCUEILLIR

Travaux coté Piste

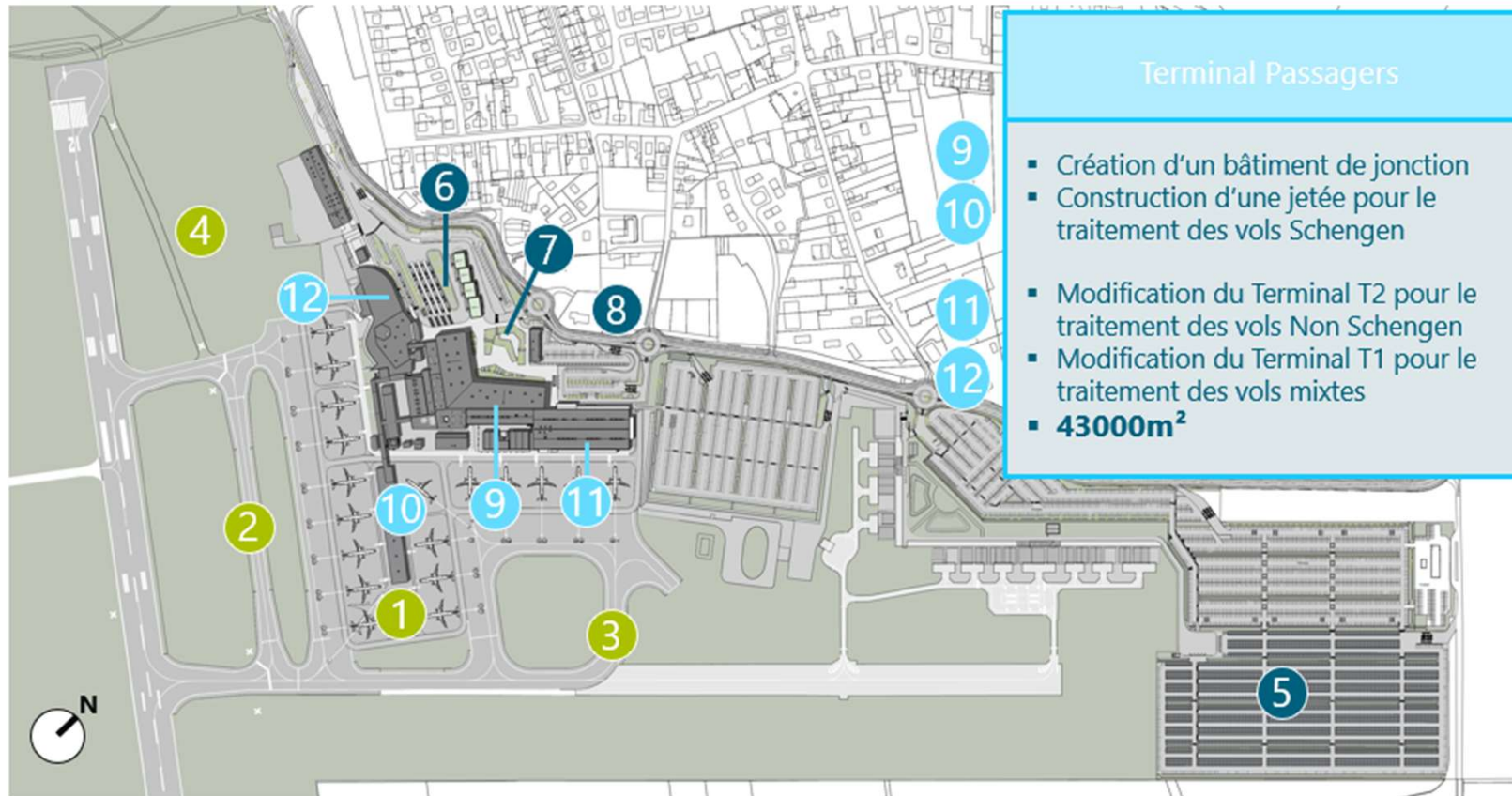
- 1 Extension de l'aire de stationnement (16 postes)
- 2 Construction d'un taxiway parallèle Central
- 3 Construction d'une boucle de circulation
- 4 Construction d'un taxiway parallèle d'accès au seuil 12

Travaux coté Ville

- 5 Extension des parkings VL (=> 8000 places)
- 6 Déplacement de la gare routière
- 7 Création d'un parvis paysager
- 8 Modification de l'accès plateforme

Terminal Passagers

- 9 Création d'un bâtiment de jonction
- 10 Construction d'une jetée pour le traitement des vols Schengen
- 11 Modification du Terminal T2 pour le traitement des vols Non Schengen
- 12 Modification du Terminal T1 pour le traitement des vols mixtes
- **43000m²**



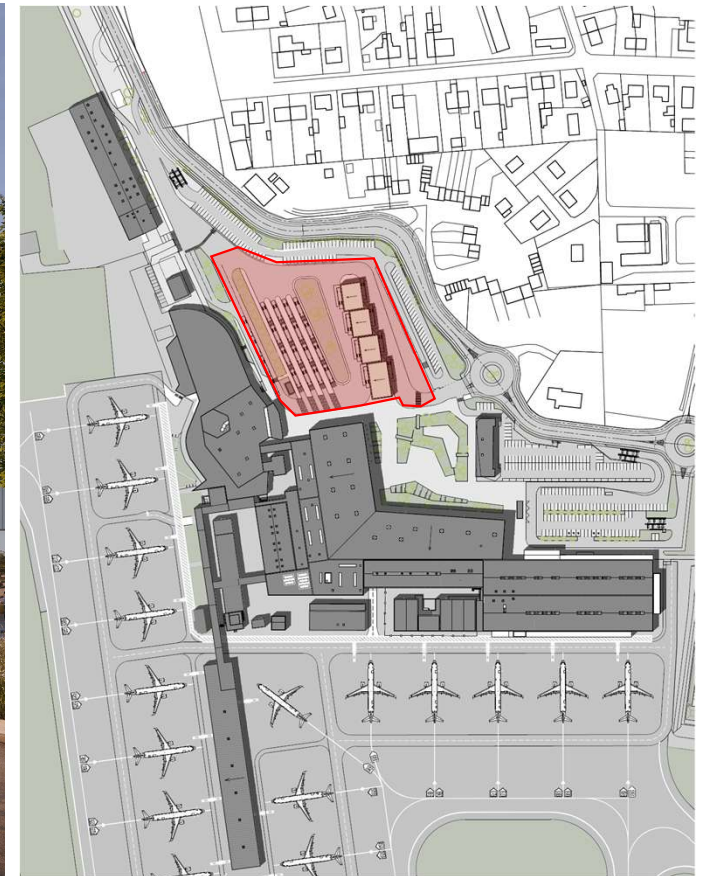
ENGAGEMENT 1 – MIEUX ACCUEILLIR



Un hall public véritable point de repère accessible depuis un parvis largement végétalisé



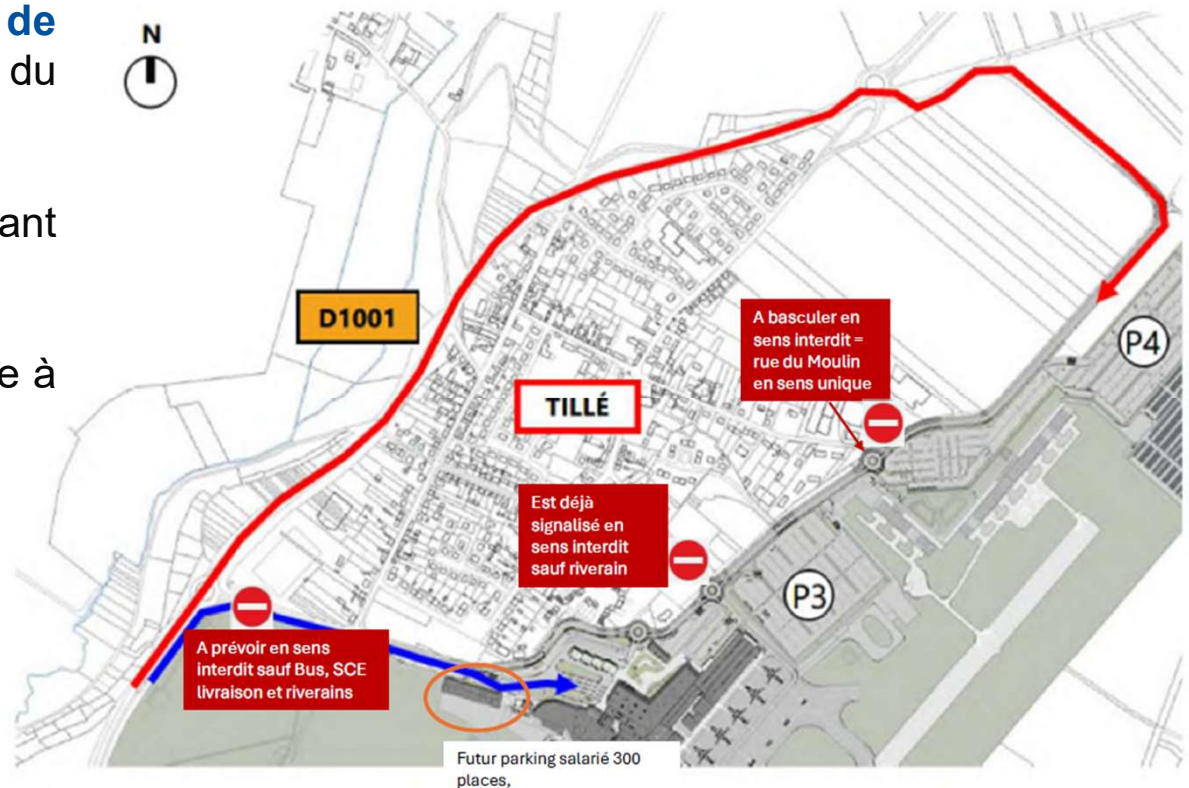
ENGAGEMENT 1 – MIEUX ACCUEILLIR



ENGAGEMENT 1 – MIEUX ACCUEILLIR

Réflexion sur les accès

- ❖ Proposition de **modification du plan de circulation autour de Tillé** avec un report du trafic principal de l'aéroport.
- ❖ **Esplanade piétonne végétalisée** favorisant l'accès aux transports en commun.
- ❖ **Augmentation des parkings** pour répondre à la demande et éviter les engorgements.





ENGAGEMENT 2

Optimiser l'aire de mouvement
et le système de pistes

ENGAGEMENT 2 – OPTIMISER L'AIRE DE MOUVEMENT ET LE SYSTÈME DE PISTE



- ❖ 4 nouveaux postes avion stratégiquement implantés autour de la nouvelle salle d'embarquement.
- ❖ Reconfiguration des taxiways.
- ❖ Lissage des créneaux.
- ❖ Fluidification de la circulation des aéronefs au sol.





TEMPS D'ÉCHANGE

Première partie (20 minutes)



ENGAGEMENT 3

Répondre au défi énergétique
et renforcer la trajectoire de décarbonation

ENGAGEMENT 3 – RÉPONDRE AU DÉFI ÉNERGÉTIQUE ET RENFORCER LA TRAJECTOIRE DE DÉCARBONATION



Tendre vers l'objectif « zéro émission nette » au sol en 2035 grâce :

- ❖ Au raccordement des terminaux au réseau de chaleur urbain de Beauvais.
- ❖ À la production de 1030 à 1270 MWh /an d'énergie via 115 000 m² d'ombrières photovoltaïques.
- ❖ À l'équipement 100 % LED des pistes et bâtiments.
- ❖ Au renouvellement des engins de piste et des navettes par des véhicules B100 ou électriques.
- ❖ À l'usage de carburants d'aviation durables (SAF, e-fuel) pour au moins 20 % des besoins à l'horizon 2035.





ENGAGEMENT 4

**Poursuivre une démarche globale
d'intégration environnementale**

ENGAGEMENT 4 – POURSUIVRE UNE DÉMARCHE GLOBALE D'INTÉGRATION ENVIRONNEMENTALE

Une démarche d'éco-conception

- ❖ Tous les nouveaux bâtiments viseront une **certification BREEAM**.
- ❖ Utilisation de **matériaux biosourcés** (bois, béton bas carbone).
- ❖ **Préfabrication modulaire** pour limiter les nuisances de chantier et les déchets.

Gestion raisonnée des ressources

- ❖ **Préservation de 155 ha de prairies**.
- ❖ **Récupération et gestion des eaux pluviales à la parcelle** (toitures végétalisées, bassins d'infiltration).
- ❖ **Optimisation des consommations dans les bâtiments** (chauffage, éclairage, eau).

Préservation de la biodiversité

- ❖ **Maintien du fauchage tardif** pour préserver la faune auxiliaire et les insectes pollinisateurs.
- ❖ **Création de zones refuges pour la petite faune et pérennisation de ruches** sous la supervision d'un apiculteur professionnel.
- ❖ **Zéro phytosanitaire côté piste, complété par des noues paysagères et des bassins d'infiltration** pour gérer naturellement les eaux de pluie.
- ❖ **Restauration des habitats dégradés** et réimplantation d'espèces locales.

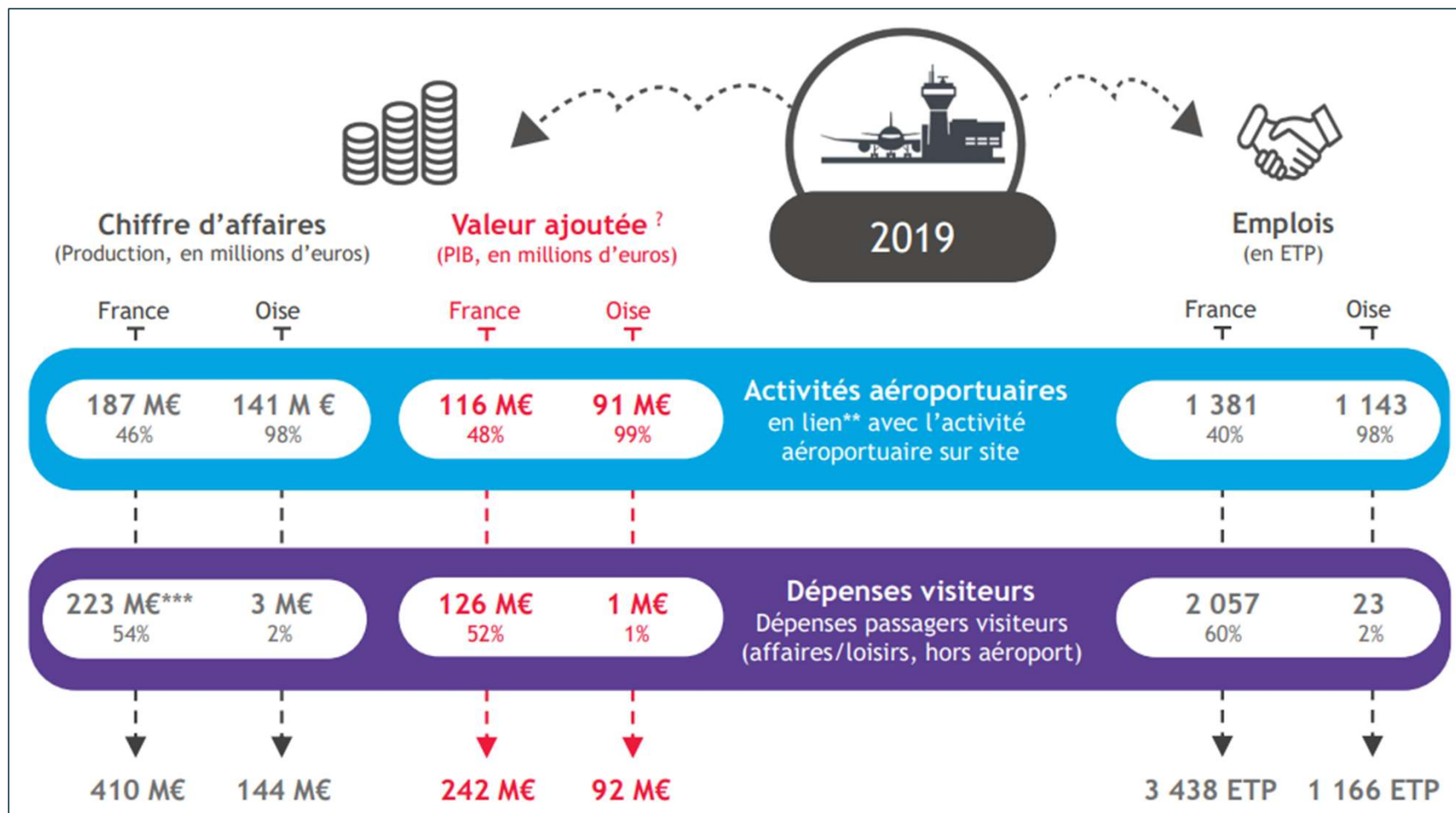




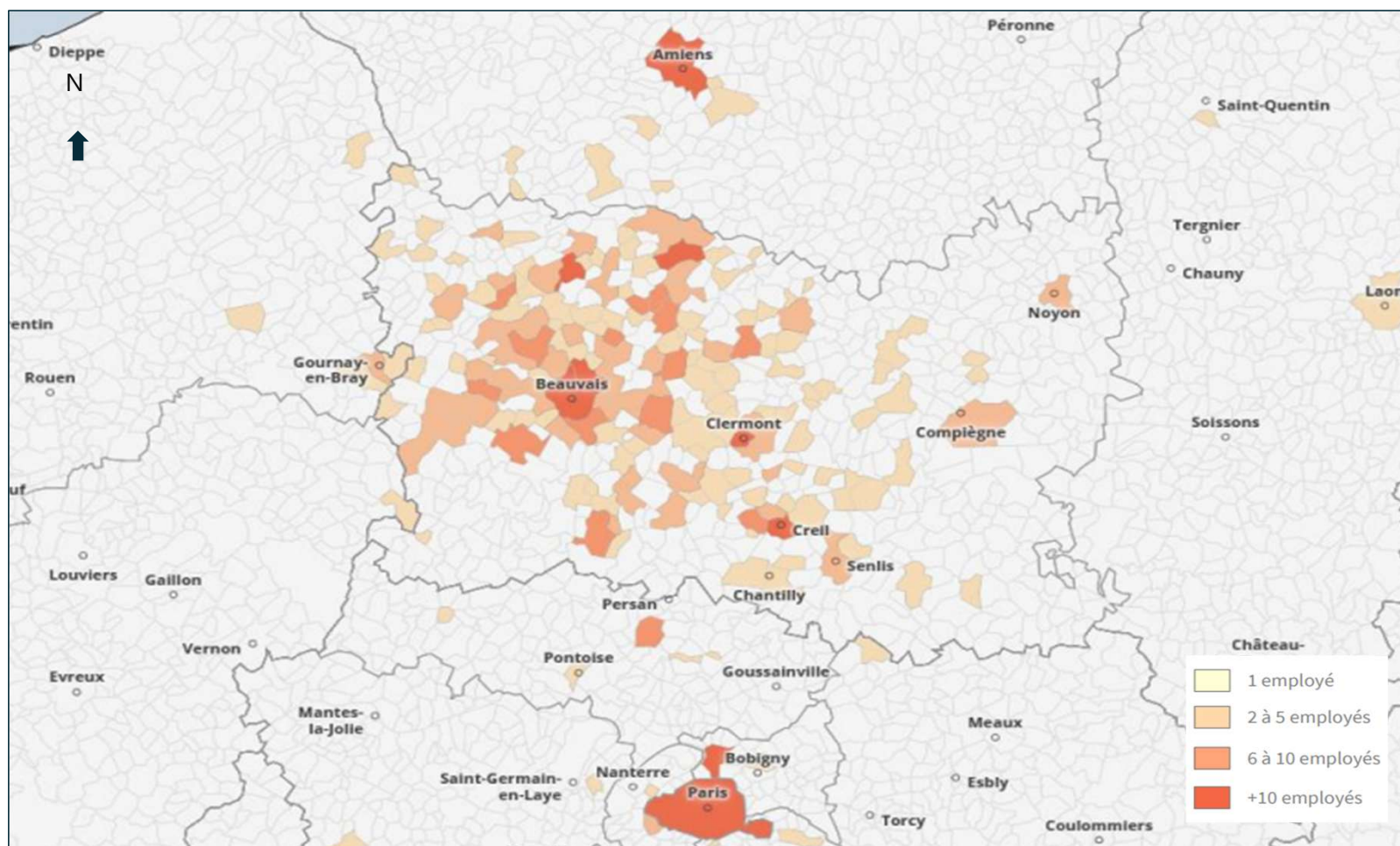
ENGAGEMENT 5

Soutenir l'économie locale et l'emploi

ENGAGEMENT 5 – SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE ET L'EMPLOI

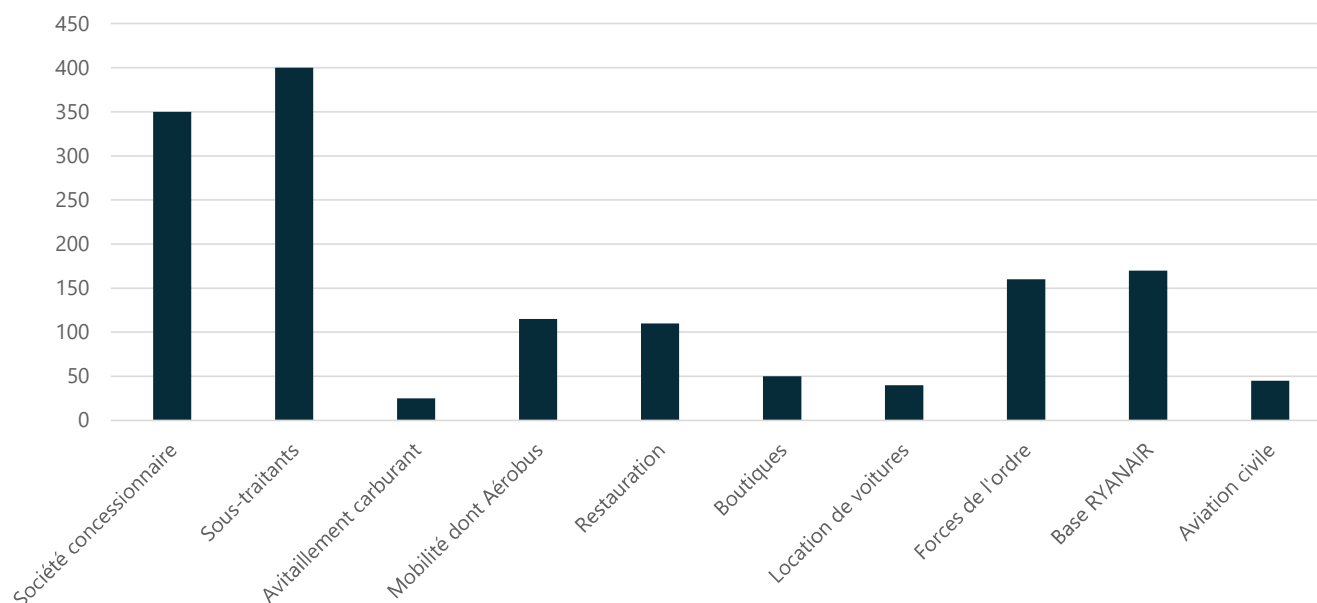


ENGAGEMENT 5 – SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE ET L'EMPLOI



ENGAGEMENT 5 – SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE ET L'EMPLOI

En 2025 : plus de 1500 emplois sur le site



**Bellova est le 8^{ème} employeur du Beauvaisis
(3^{ème} en prenant l'écosystème aéroportuaire dans son ensemble)**



ENGAGEMENT 5 – SOUTENIR L'ÉCONOMIE LOCALE ET L'EMPLOI

Création directe d'emplois qualifiés

- ❖ 500 emplois directs et indirects sur le territoire, aussi bien pendant la phase de travaux que dans l'exploitation future de l'aéroport.
- ❖ Métiers variés : BTP, maintenance, sûreté, exploitation, services aux passagers, espaces verts, mais aussi tourisme et hôtellerie.
- ❖ Pérennisation d'emplois en phase exploitation (assistance en escale).

Insertion sociale et solidarité

- ❖ **Objectif : 35 000 heures d'insertion** pour les publics éloignés de l'emploi.
- ❖ Travaux en lien avec les **acteurs locaux de l'insertion.**
- ❖ Partenariats actifs avec les **Restos du Cœur, Emmaüs Connect...**

Valorisation économique locale

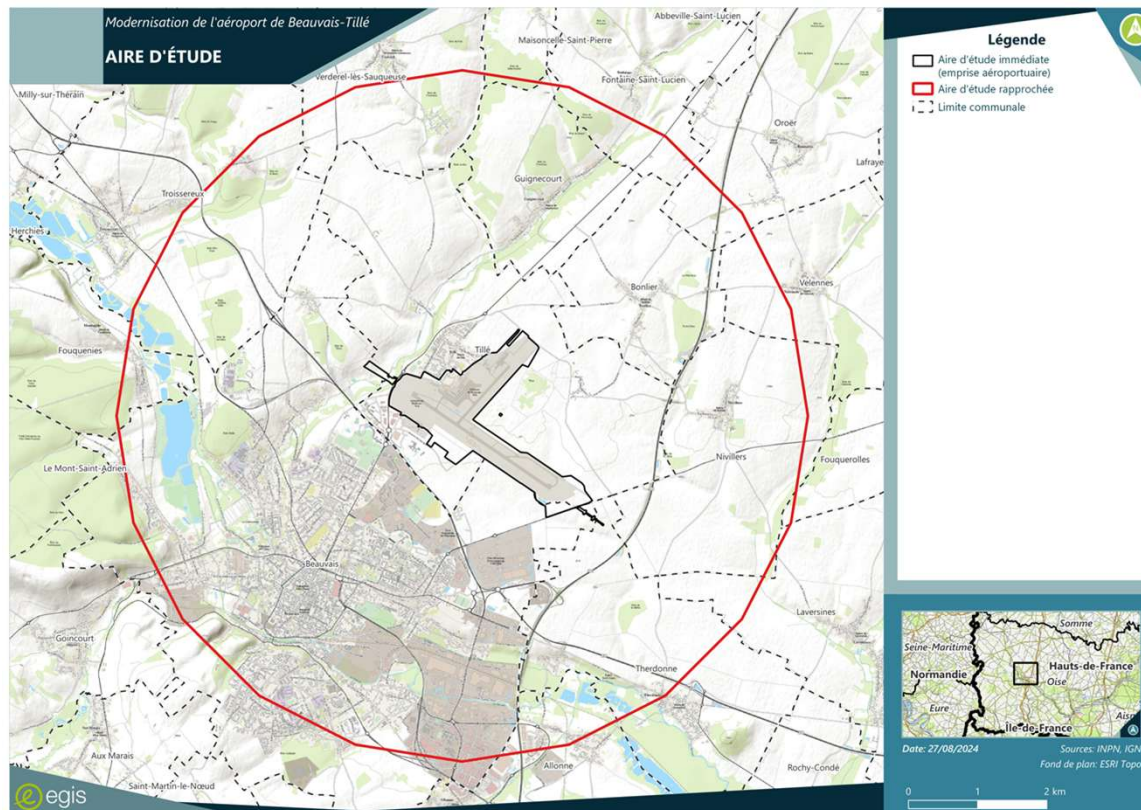
- ❖ **Part significative de marchés confiés à des PME locales telles que LAUNET ou EURODEM** (70 M€ estimés à date).
- ❖ **Engagement de clauses sociales et environnementales** dans les marchés.
- ❖ Priorité donnée aux **contrats responsables et aux circuits courts.**



LES IMPACTS DU PROJET



LES IMPACTS DU PROJET



Études environnementales en cours

❖ Diagnostic écologique 4 saisons

- Faune
- Flore

❖ Milieu humain et cadre de vie

- Socio-économiques
- Qualité de l'air et santé
- Nuisances sonores
- Études de trafic

Communes de l'aire d'étude rapprochée : Abbeville-Saint-Lucien, Allonne, Beauvais, Bonlier, Fontaine-Saint-Lucien, Fouquénies, Fouquerolles, Guignecourt, Laversines, Maisonnelle, Mont-Saint-Adrien, Nivillers, Oroër, Therdonne, Troissereux, Tillé, Verderel-lès-Sauqueuse, Velennes.





UNE CONCERTATION VOLONTAIRE



UNE CONCERTATION VOLONTAIRE



- ❖ Présence **dossiers de concertation en version papier** dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Tille et Savignies.
- ❖ Présence de **registres de la concertation papier** dans les mairies de Bailleul-sur-Thérain, Beauvais, Bresles, Laversines, Savignies et, pour Tille, au comptoir d'accueil de l'aéroport au niveau de la gare routière.

Un site internet dédié : www.concertation.aeroportparisbeauvais.com



TEMPS D'ÉCHANGE

Seconde partie (25 minutes)

**Merci pour votre écoute
et votre participation !**

